

## *Thème de la fiche*

### **Matériel électrique**

- 1. Aspirateur Glutton**
- 2. Balayeuse électrique ZEN**
- 3. Location de balayeuse full-service**
- 4. Triporteur électrique**
- 5. Parcs véhicules électrique**

Dernière mise à jour : juin 2026

#### **1. Aspirateur Glutton**

##### **Paris – 04/10/2020**

Dans le cadre du programme de renouvellement de notre parc en Glutton, nous souhaitons estimer sa fréquence de renouvellement. Au-delà de la batterie (sans entretien) qui selon le fournisseur est prévue pour 500 recharges, nous constatons dans le temps une efficacité moindre de l'engin. Nous l'avons constaté sur un Glutton enregistrant 1 600 heures d'utilisation. Nous sommes intéressés par votre retour d'expérience.

##### **Thonon-les-Bains – 04/10/2020**

Nous avons un aspirateur électrique GLUTTON acheté il y a 4 ans ; il a dépassé les 1600 heures de fonctionnement et ne présente pas de problème d'aspiration. Nous avons remplacé cette année le tuyau d'aspiration ; il était usé (petits trous dans la partie flexible, poignée cassée).

##### **Bruxelles – 04/10/2020**

Nous avons des Glutton qui n'ont plus de 4500 heures et qui ne présentent pas une efficacité moindre significative. Nos batteries au gel ont une durée de 2 à 3 ans.

##### **Les Mureaux – 05/10/2020**

Pour les Mureaux, même constat que Bruxelles, très bon matériel et très fiable.

##### **Blois – 05/10/2020**

Pour Blois nous avons aussi un Glutton depuis 2017 et aucun problème à signaler. Nous allons d'ailleurs acquérir un second Glutton en 2021.

##### **Metz – 05/10/2020**

Idem pour Metz, aucun souci avec les gloutons électrique, bon matériel, fiable et robuste.

##### **Evreux – 05/10/2020**

Pour Evreux, nous avons 9 Glutton électriques, très bon matériel et surtout efficace.

##### **Salon-de-Provence – 05/10/2020**

A Salon-de-Provence, nous avons 5 Glutton électriques, le matériel est robuste et apprécié des utilisateurs (et des administrés).

### **Nantes – 06/10/2020**

Nous avons un Glutton en panne de turbine dont le remplacement est à prévoir. Il compte 1300h et il est déjà bien fatigué.

### **Rouen – 06/05/2022**

Je dois prochainement faire l'acquisition de goupil et de glouton.

Concernant le goupil évidemment électrique, je souhaiterais me procurer ce véhicule rapidement. Avez-vous des idées de marché, en sachant que seul goupil est le fournisseur officiel de ce type de matériel. Avez-vous d'autres retours ou d'exemples sur ce genre de matériel. Avez-vous acheté via un marché ou alors d'une autre façon .

Pour le glouton je souhaite aussi avoir des renseignements sur votre mode de fonctionnement, achat. Je souhaiterais me fournir un glouton avec un petit Karcher haute pression.

Je sais aussi que je pourrai passer par la centrale UGAP mais beaucoup de complications ces derniers temps sur les acquisitions.

Je suis à l'écoute de toute proposition et de manière de faire.

### **Antibes – 06/05/2022**

À Antibes, nous avons 1 Goupil (G4) et 2 Gluttons.

Cette année, nous faisons l'acquisition d'un nouveau Goupil et de deux Gluttons supplémentaires avec le petit Karcher.

Nous passons par l'UGAP et les délais ne sont pas plus importants que si nous lançons une consultation.

Nous avons commandé nos Gluttons en mars et ils arrivent demain !

Les délais annoncés par le commercial ont été respectés.

Si toutefois vous souhaitez faire une consultation, MP environnement répondra certainement car à ma connaissance, c'est le seul concurrent de Glutton.

Ils proposent des aspirateurs de voirie sur lesquels vous pouvez même ajouter un système de désherbage.

Vous pouvez demander une démonstration, ils sont très réactifs.

Nous avons fait un essai mais avons opté pour le Glutton car c'est une valeur sûre (rarement en panne) et que nous avons la volonté d'homogénéiser notre parc.

Quant au Goupil, compte tenu du contexte actuel les délais de livraison sont plus importants que d'habitude.

À ce jour, il faut compter entre 7 et 8 mois. (information d'actualité car j'ai eu le commercial hier).

### **Les Mureaux – 06/05/2022**

Pour la ville des Mureaux nous avons 4 gluttons et nous en sommes très satisfait.

Concernant la concurrence, il existe MP environnement avec le « vorace ». je l'ai testé et je ne l'ai pas trouvé mieux que Glutton, même limite moins intéressant. Concernant le mode désherbage, je ne trouve pas que ce soit un bon système. Sur le papier on peut trouver cela

bien mais à l'usage c'est vraiment différent (après cela dépend des goûts et méthodes de chacun).

La société « expert net » fait également un aspirateur de voirie « le diablo ». c'est l'équivalent de Glutton mais les coûts d'entretien sont bien plus élevés (c'est une société qui facture très cher) et lors des tests comparatifs, les agents ont tous préféré les Gluttons. Pour le désherbage, pour avoir testé pas mal de choses moi-même lorsque j'étais sur le terrain, je conseille le mosquito de chez nimos ainsi que la débroussailleuse soit avec fil ou reciprocatrice. Le résultat est vraiment bon avec une cadence de travail rapide sans effort pour les agents.

Si besoin, je peux vous faire parvenir des vidéos du travail au mosquito en situation réelle.

### **Clamart – 06/05/2022**

Sur Clamart

- 10 Gluttons .
- 1 Goupil (livré en avril 2022) en remplacement d'un Goupil.

Expert Nett ne distribue plus le « Diabolo », certainement difficile de contrer le Glutton, l'aspirateur de chez MP est un peu moins performant à mon goût. Je travaille avec Gluttons depuis 15 ans et pas grand-chose à dire de négatif. Les pièces détachées sont disponibles rapidement, le matériel est très fiable et très valorisant pour les utilisateurs comparativement à une charrette. Concernant le désherbage : couteau ou débrou. Nous montons de temps en temps de grosse opération de désherbage avec 10-12 agents sur un secteur. Très efficace et visible par les administrés.

### **Vincennes – 06/05/2022**

Le service Propreté Urbaine utilise également des "gloutton", mais nous venons de faire l'acquisition d'une petite balayeuse de trottoir électrique "maxwind" de chez TENAX. Avec ce véhicule nous ramassons tous les déchets via des balais latéraux (comme une balayeuse), un tuyau d'aspiration est disponible pour les endroits non accessibles, une brosse de désherbage à la place du balai droit de la machine permet d'enlever un maximum d'herbe sur le domaine public. De plus ce petit véhicule permet un travail de 4 à 5h d'autonomie et vous pouvez le faire à pied derrière la machine ou avec un siège d'appoint. Les cantonniers qui l'utilisent sont ravis, beaucoup moins de désherbage manuel (TMS) et moins de marche.

### **Arras – 06/05/2022**

À Arras nous utilisons des Goupil avec lance HP pour les missions d'ilotage.

Nous définissons les circuits d'ilotage avec les points de stationnement du véhicule.

Ce dernier permet à l'agent d'être en mesure de ramasser des petits encombrants, de laver des souillures de qq m<sup>2</sup> et d'être mobile si il est nécessaire d'intervenir rapidement à proximité de son circuit.

L'étroitesse de nos trottoirs limite la capacité d'intervention des Glutton et prive l'agent de mobilité.

Nous n'en n'achetons plus.

L'aspiration était néanmoins pratique pour la gestion des mégots là ou aujourd'hui nous procédons à du balayage manuel.

### **Douai – 06/05/2022**

A Douai , Gluttons électriques également , les agents en sont pleinement satisfaits . Achat UGAP , avec des délais de livraison qui restent raisonnables.

### **Grand-Quevilly – 06/05/2022**

Nous nous servons de Goupil depuis plusieurs années et nous avons vu l'évolution du matériel. C'est assez fiable comme outil que ce soit pour un service propreté, aux espaces verts ou au cimetière contrairement à LIGIER par exemple .

Le dernier acheté date de 2021 pour le cimetière. Et il n'y a aucun problème, le plus vieux date de 2009. (tous les problèmes de finition.

Pour l'achat nous passons par l'UGAP bien qu'il y ait un délai d'attente

Pour le glutton : pas de reproches à faire **sauf pour la capacité** et surtout bien **nettoyer les filtres** et ce très souvent si l'on veut une aspiration correcte.

Par contre pas de SAV tout se passe correctement.

Pour l'achat nous passons par l'UGAP bien qu'il y ait un délai d'attente

## 2. Balayeuse électrique ZEN

### Blois – 30/11/2020

Nous avons dans l'idée de remplacer une de nos 2 dernières balayeuses hako 1200 par une balayeuse électrique ZEN de chez Glutton pour le balayage de notre hyper-centre. Ils sont venus effectuer une démonstration et nous avons été satisfait des arguments qu'ils avancent. Le seul bémol est bien sûr le prix, c'est pourquoi je souhaiterais avoir les avis de certains d'entre vous déjà en possession de ce matériel. D'un point de vue consommation électrique, qu'elles sont les économies réalisées avec ce type de matériel en comparaison avec une balayeuse thermique.

L'entretien est-il moins coûteux ? Avez-vous pu obtenir des subventions pour l'achat de ce type de matériel ? Le service après-vente est-il aussi réactif que pour les aspirateurs Gluttons ? Ils mettent en avant tous les avantages d'un moteur électrique et notamment la diminution des nuisances sonores mais aussi la diminution de la consommation d'eau grâce à leur système copié de l'aspirateur Glutton qui permet de balayer sans eau.

### Pont-Saint-Esprit – 02/12/2020

Nous venons de tester ce matin en « Grandeur-Nature » la ZEN de GLUTTON, Dans notre cœur de ville (où nous utilisons déjà 2 Aspirateurs H2O),

L'essai est plutôt concluant :

- Maniabilité / rues étroites et recoins
- Niveau sonore
- Puissance d'aspiration
- Résultat après passage très correct
- La qualité de l'équipement

Légers Bémol :

- pas de bras télescopique, en centre historique c'est parfois bien utile.

Mais en même temps au vu des partages d'expériences de chacun d'entre nous c'est peut-être finalement un bon point.

- du coup si long décale trop la brosse sur le côté et si l'on ne fait pas attention il reste une trace.

Plus embêtant :

- 1m<sup>3</sup>
- le coût par rapport au cubage

### Chalon-sur-Saône – 02/12/2020

Nous l'avons également essayé, machine intéressante à priori (un essai ne reflète jamais complètement la dure réalité du quotidien) mais je partage en tout point les observations de Pont-Saint-Esprit.

### Tourcoing – 02/12/2020

A Tourcoing nous avons des réticences concernant la puissance de balayage. L'impossibilité de doter la balayeuse de balais métalliques ou semi-métalliques ne nous permet pas d'espérer une polyvalence attendue aussi sur le désherbage de fils d'eau ou pieds d'ilots centraux. Nos balayeuses articulées actuelles « Hako » complétant des Gluttons sur les espaces piétons. Mais nous sommes preneurs d'analyses comparatives électrique/thermique

sur le coût global si certains en ont fait et de retours d'expérience sur les capacités de désherbage de cette balayeuse.

### **Lyon Métropole – 02/12/2020**

Les balayeuses électriques se heurtent au coût des véhicules qui est de 2,5 fois supérieur, à celui du véhicule thermique pour présenter un niveau d'aspiration équivalent au thermique. Le critère de dépression dans la cuve est discriminant car souvent plus faible en électrique au regard du thermique.

Notre besoin est aussi de pouvoir travailler sur deux postes de travail (matin et après-midi) et là, nous nous heurtons également à un problème d'autonomie souvent inférieur à un poste de travail dans des conditions réelles d'utilisation.

L'impact financier sur ce type d'achat est trop conséquent et nous faisons le choix de rester sur du thermique dans l'immédiat mais restons vigilant sur l'offre d'un marché qui évolue rapidement. Notre stratégie d'achat évoluera probablement dans les prochaines années pour nous orienter progressivement vers davantage d'électrique voire vers d'autres modes d'énergie.

### **3. Location de balayeuse full-service**

#### **Dieppe – 11/12/2020**

Pourriez-vous nous donner des informations concernant la location avec entretien de balayeuse de voirie, car nous souhaiterions peut-être faire ce choix en 2021 sur une 4 ou 5m3.

- Vos retours d'expérience ?
- Une idée des tarifs selon les modèles ?
- Est-ce plus rentable qu'un achat ?

#### **Cannes – 11/12/2020**

A Cannes nous avons une Ravo (Mathieu) en location longue durée. Nous connaissons bien ces machines puisque c'est une grande partie de notre parc. Ce marché se termine l'année prochaine et nous ne relancerons pas. En effet, le coût est d'environ 250 K€ sur 5 ans. Etant donné que nous faisons la totalité de la maintenance (j'ai également la casquette de directeur du Parc Roulant e la Ville de Cannes) il est préférable d'en faire l'acquisition en sachant que nous récupérons le FCTVA.

#### **4. Triporteur électrique**

##### **Saint-Louis – 09/03/2018**

Nous souhaitons acquérir un triporteur électrique de propreté urbaine de la marque NIHOLA. Avez-vous déjà ce modèle dans vos collectivités ? ou un autre type ?  
Les retours d'expérience sont-ils plutôt positifs ?

##### **Douai – 09/03/2018**

Bonjour à Douai nous avons 3 vélos triporteurs à assistance électrique de la société Arcade. Nos agents les utilisent volontiers, et c'est également un très bon outil de communication auprès des riverains  
<http://www.arcadecycles.fr/>

##### **Fleury les Aubrais – 09/03/2018**

La ville de Fleury les Aubrais utilise des NIHOLA et ARCADE  
NIHOLA est beaucoup plus maniable et plus légers pour l'utilisateur (permet de ramasser tout en restant sur la selle)  
Quelques problèmes (rayons à changer, batteries), mais dans l'ensemble bon matériel

##### **Nîmes – 09/03/2018**

A Nîmes, nous avons notre prestataire Océan qui a mis sur la ville des matériels développés par eux sous le nom « océan concept ».  
Nous avons de bon retour.

##### **Pau – 09/03/2018**

La ville de Pau va faire l'acquisition de triporteurs de marque SHIMANO avec le concepteur VUF (Vélo utilitaire français) qui ont la particularité d'avoir à tracter une remorque passe partout (1m de largeur) à compartiments pour le tri des déchets  
Je suis preneur de savoir quelles sont les utilités de vos triporteurs !

##### **Le Havre – 09/03/2018**

Le vélo et le loustic (à droite) donnent satisfaction.

##### **Toulouse Métropole – 09/03/2018**

Pour Toulouse-Metropole : nous avons des triporteurs à assistance électrique de Marque Nihola qu'on a équipé de chariot de voirie pour un déplacement plus rapide. Le seul souci c'est que nos ateliers ont du mal à trouver des pièces de rechange.

##### **Avignon – 12/03/2018**

Pour Avignon depuis 1 mois nous utilisons le modèle VIRTO commercialisé par le site OCEAN, prestataire sur Nîmes. Le véhicule est totalement électrique. L'idée première était de l'utiliser en maintenance les après-midis, mais le port du casque et les contraintes liées à la chaleur nous ont amené à revoir notre position. L'équipement nous permet de réduire fortement les temps de déplacement des secteurs les plus éloignés du dépôt centre-ville. Le temps ainsi gagné est utilisé à réaliser une repasse « visuelle » en fin de matinée sur les secteurs fréquentés.

Très bon retour de l'utilisateur avec un encombrement minimum et la possibilité d'atteler un bac de 120 litres en complément des deux bacs latéraux de 60 litres (Sélectif/résiduel).  
Fréquentés.

Nous devons cette semaine nous rendre chez la société YOKLER à Lyon pour voir leur tricycle à assistance électrique. <https://www.yokler.com/acheter-triporteur-utilitaire-electrique-yokler-u/>

### **Paris – 12/03/2018**

A Paris, nous avons testé notamment les triporteurs NIHOLA et T-Box de chez ARCADE.

- Le NIHOLA permet à l'opérateur de travailler tout en restant sur la selle, il est plus léger et plus maniable en travail que le T-Box, son autonomie est plus importante que le T-Box, a contrario, il a des freins à patins qu'il faut régulièrement changer, il est plus fragile et moins performant en déplacement HLP que le T-Box ;
- Le T-Box de chez ARCADE est très apprécié en déplacement haut le pied grâce à son angulation en virage ; son freinage à disque est plus performant, sa capacité de chargement est plus importante, il semble plus robuste que le NIHOLA, a contrario, il ne permet pas à l'opérateur de travailler tout en restant sur la selle et l'autonomie est en retrait par rapport au NIHOLA.

De manière générale le triporteur véhicule une bonne image sur l'espace public, en complément de nos autres interventions, notamment sur les places ou sur les longs linéaires.

### **Antibes – 18/11/2020**

Je souhaiterais équiper mon équipe de la vieille ville d'un triporteur à assistance électrique.

Est-ce que votre collectivité en possède ?

Si oui, en êtes-vous satisfait ? Avantages/Inconvénients ?

Quel est votre fournisseur ?

### **Rennes – 18/11/2020**

Nous avons des loustics :

<http://www.carregalopin.com/loustic/> (bon niveau de satisfaction)

Nous avons eu une démo cette semaine d'une trottinette :

<http://happyscoot.com/index.php/fr/> (séduisant)

Avec le loustic les agents ont parfois du mal à s'arrêter, à descendre pour ramasser un simple papier... On s'est dit qu'avec une trottinette les arrêtes seraient peut-être facilités...

On va voir si on teste en 2021.

### **Douai – 18/11/2020**

C'est intéressant pour les secteurs étendus (les agents peuvent se rendre sur place, plus facilement qu'à pieds, avec leur matériel)

Coût d'entretien faible (<150€/an et par triporteur)

L'inconvénient, c'est que certains agents peuvent avoir tendance « à ne pas toujours descendre du vélo » pour assurer leur mission, il faut donc veiller à cela et « cibler » les agents à qui ce matériel pourra être confié.

Notre matériel vient de chez Arcade, que je déconseille, SAV peu efficace, lenteur de l'obtention des pièces, voire pièces de remplacement inexistantes. Nous avons un triporteur inutilisable car notre modèle (T-Box) n'étant plus au catalogue, les pièces de rechange ne se fabriquent plus...

Sinon plutôt satisfait de ce type de matériel mais à utiliser pour des besoins bien précis.

#### **Mont-Saint-Aignan – 18/11/2020**

Je voulais vous poser la même question. De passage à Nîmes et Uzès, j'ai pu observer ces petits Scooters électriques.

Êtes vous contents de ces véhicules ? Avez vous des idées de prix d'acquisition ?

Vous semblent ils utiles pour le ramassage des papiers ?

#### **Nîmes – 18/11/2020**

A Nîmes, c'est notre prestataire la société Ocean qui a équipé ses agents de propreté. Je l'avais présenté lors des trophées 2019 de l'AVPU. Je vous joins la fiche du matériel.

Le contact est la société Ocean Concept.

#### **Lyon Métropole – 18/11/2020**

Nous avons à la Métropole de Lyon 4 triporteurs depuis 2015. Le projet initialement s'est inscrit dans le cadre d'une expérimentation en partenariat avec une entreprise locale EMD. Le modèle freegone, présente les caractéristiques d'un véhicule utilitaire mais rentre dans la catégorie des VAE. Il présente une charge utile de 350 kg. Les véhicules disposent d'un plateau basculant grillagé avec caisson fermé pour ranger le matériel.

Parmi les intérêts, moins de fatigue pour l'agent, maniable, stable, manutention aisée.

Compte tenu que nous étions sous le champ de l'expérimentation, les points d'amélioration ont été pris en compte durant cette phase.

Au terme de l'expérimentation, nous avons acheté le matériel.

Au bout de quatre ans d'utilisation, nous avons évalué le triporteur avec les agents sur les critères confort, ergonomie, etc. Il en ressort un résultat globalement satisfaisant notamment pour ce qui concerne la sécurité, le freinage, la maintenance, l'autonomie des batteries. Les points d'amélioration portent sur le rayon de giration, l'impossibilité de faire des réglages de la selle et du guidon.

#### **Châtelleraut – 24/11/2020**

Quel budget faut-il mettre pour un véhicule de ce type ?

#### **Lyon Métropole – 25/11/2020**

Il faut compter environ 18 000 € en fonction des équipements. Ils peuvent également être loués pour un montant de 490 € par mois avec entretien et changement des batteries.

#### **Montivilliers –05/01/2023**

Nous souhaitons acquérir des triporteurs électriques. Avez-vous des retours positifs ou négatifs sur l'utilisation de ce matériel et éventuellement un cahier des charges ainsi que des fournisseurs.

#### **Lyon – 05/01/2023**

En ce qui concerne les triporteurs, nous avons des triporteurs « freegones » de la marque kleuster

(Le modele avec le caisson fermé et le plateau grillagé). C'est du matériel très satisfaisant, codeveloppé et fabriqué en partenariat avec Renault trucks

Je vous laisse me joindre en message privé pour plus d'infos.

Vous pouvez le trouver ici :

<https://www.kleuster.com/produits/plateau/>

## 5. Parc véhicules électriques

### Lyon – 26/08/2020

Disposez-vous (votre collectivité ou votre prestataire) d'un parc de véhicules tout électrique pour assurer des prestations de nettoyage/propreté ou autres ?

Ou le parc est-il électrique et l'autre partie hybride/thermique ?

### Avignon – 26/08/2020

Sur Avignon nous utilisons uniquement des goupils pour l'enlèvement des sacs des balayeurs et les petits dépôts et 2 virto pour le déplacement de nos agents excentrés par rapport au local.

### Niort – 26/08/2020

A Niort, nous disposons actuellement et volontairement de pick up électriques (GOUPIL) et thermiques (DACIA) LOGAN.

- Les pick up électriques sont idéales et réservés pour le centre-ville et les quartiers proches du CTM pour une question d'autonomie limitée.
- Le pick up à moteur thermique est réservé pour les quartiers éloignés du CTM et les parcours plus long.

Nous envisageons (CCTP en cours) de nous équiper tout électrique car l'autonomie et le marché des véhicules électriques ont évolués.

### Bruxelles – 01/09/2020

A Bruxelles-Propreté les véhicules électriques servent essentiellement aux missions d'encadrement des équipes de terrain ainsi qu'au déplacement du personnel administratif sur le territoire de la région bruxelloise.

Nous disposons également de 28 Gluttons électriques.

Véhicules électriques ABP		
Marque et modèle	Nombre	Utilisation
<b>AEB200</b>	<b>4</b>	Vélos partagés administration
Nexus 7	4	
<b>Eccity</b>	<b>9</b>	Scooters partagés administration
Artelec	7	
Emart	2	
<b>Peugeot</b>	<b>14</b>	
ION	12	Voitures de service
Vivacity	2	Scooters partagés administration
<b>PVI C-LESS</b>	<b>5</b>	camion collecte ordures ménagères
<b>Renault</b>	<b>15</b>	
Kangoo	14	Utilitaires secteurs
Zoë	1	Voiture Direction Générale
<b>Smart</b>	<b>42</b>	
ForTwo	42	Voiture de contrôle brigadiers
<b>Tenax</b>	<b>1</b>	
Electra 2.0 NEO	1	balayeuse mécanique
<b>Volkswagen</b>	<b>20</b>	
E-UP!	20	Voitures de service
<b>Total général</b>	<b>110</b>	

Afficher la suite de Marie GARDE



### **Troyes – 23/03/2021**

Nous comptons investir dans un véhicule type Goupil G4 pour certaines missions de collectes de corbeilles. Pour ceux qui utilise ces engins, quels retours pouvez-vous m'en faire ?  
Pour les autres, quels types de petit camion électrique utilisez-vous et quels sont vos retours ?

### **Thonon-les-Bains – 23/03/2021**

Depuis juin 2019, nous utilisons un GOUPIL G5 électrique (batterie Lithium) pour le vidage des corbeilles de rues sur le centre-ville. Le plateau est basculant, ce qui facilite le vidage de la benne au poste de transfert. Le véhicule est mis en charge chaque jour à la fin du service (prise normale). Quelques semaines après l'achat, nous avons rencontré des problèmes de charge, dus au chargeur du véhicule ; mais Goupil l'a remplacé rapidement une fois le diagnostic établi.

### **Voiron – 25/03/2021**

A Voiron nous utilisons principalement des Piaggio qui sont appréciés par les agents.

### **Nîmes – 25/03/2021**

A Nîmes, nous essayons, dès que possible, lors de renouvellement (de piaggio par exemple) de s'orienter vers des véhicules propres et notamment sur ces Goupil G4. Nous avons même un G5, un peu plus gros mais je crois que Goupil va arrêter sa commercialisation. Les retours sont relativement positifs, même si ce sont des véhicules de petit gabarit, pas très confortables au niveau de la cabine. Nous avons fait un essai de camion G6 de Goupil, qui peut être intéressant, avec évidemment des contraintes (charge utile, cabine, autonomie, cout) pour le remplacement de camion.

### **Genève – 25/03/2021**

A Genève nous avons 7 goupil G3 et un (bientôt deux) G4. Bon retour global mais une vraie fragilité des directions sur les anciens G3 (pertes de roues très fréquentes sur ceux qui roulent beaucoup). Nous avons utilisé un Alké aux débuts de cette marque : fiabilité catastrophique (70% du temps en immobilisation) nos voisins du canton semblent avoir plus de chance avec les modèles récents.

### **Les Mureaux – 25/03/2021**

Pour la mairie des Mureaux, nous avons eu les Goupils hybrides G5. Résultat : 52 pannes en 2 ans, des pièces de véhicules sans permis pour des véhicules bien plus lourd, un freinage plus que limite, une benne qui se soulève toute seule sur l'espace public à cause d'une vis qui s'est dévissée, des cardans qui lâchent dans tous les sens et remplacés par des cardans tout aussi solides, une porte qui s'ouvre toute seule, de la pluie dans la cabine. Après plusieurs réclamations (le SAV de Goupil est de qualité) nous avons eu un rdv avec monsieur Hugues, le directeur de Goupil, et il nous a expliqué que nous roulions trop. Nous avons testé le G4 pendant une semaine. Nous disposons également d'un G3 qui est un peu mieux. A mon sens, les véhicules goupils peuvent être utilisés pour de petites taches et surtout dans les parcs, stades... Mais pas plus.

### **Dieppe – 25/03/2021**

Pour Dieppe nous avons fait l'acquisition de trois Véhicules G4 (batterie lithium) l'année dernière. Nous avons choisi la version limitée à 25 km/h, permettant ainsi à l'agent non-titulaire du permis de conduire de les utiliser (BSR obligatoire) et d'être de ce fait plus efficace. Un problème de batterie rapidement réglé par Goupil ainsi qu'un capteur de sécurité situé sous un siège. Les agents utilisateurs en sont ravis.

### **Antibes – 26/05/2021**

Nous constatons au sein de notre service une recrudescence de l'accidentologie.

Nos véhicules étant mutualisés, nous éprouvons parfois des difficultés à identifier les responsables des dégradations. Je souhaiterai avoir des retours d'expérience sur la gestion de flotte dans d'autres communes.

Nous réfléchissons à éventuellement nous équiper d'un progiciel permettant un suivi plus rigoureux des véhicules à l'aide de tablettes et smartphones. Les agents auraient à suivre une check-list, renseigner des informations et à prendre des photos. Je souhaiterai savoir si certaines communes utilisent ce type d'outil (efficacité, coût, avantages/inconvénients).

### **Bagnolet – 27/05/2021**

Je viens tout juste d'acquérir une nouvelle balayeuse, et je suis confronté aux mêmes typologies de problèmes. Les agents sont plutôt de bonne foi mais il faut penser à une forme de responsabilisation des conducteur de façon à harmoniser la flotte et les certaines mauvaises habitudes. Certaines pistes de réflexions sont déjà à l'étude mais il faut qu'elles puissent se confondre dans le vecteur de l'administration.

### **Bagnolet – 27/05/2021**

Nous menons une réflexion sur l'évolution de notre parc de véhicules pour les agents de propreté. Notre flotte est constituée actuellement de Piaggio porters, mega/goupils, strada et neufocas (scooters). Nous recherchons un modèle de véhicule de gabarit compact, essence ou électrique, pour remplacer nos porters. Les nouveaux Piaggio porters ayant un gabarit plus important et avec une bicarburation essence/gpl, nous ne souhaitons pas forcément poursuivre sur ce modèle (nous avons réalisé un test).

Nous envisageons de commander des véhicules type kangoo avec benne basculante mais ce gabarit est trop grand pour être déployé dans certains quartiers.

Quant aux neufocas, ils ne répondent plus forcément aux attentes des agents et du service.

Aussi pouvez-vous nous indiquer quel type de véhicule vous mettez à disposition de vos balayeurs, véhicules avec permis et véhicules sans permis.

### **Ancenis– 14/06/2021**

Pour la ville Ancenis-St Géréon, nous allons faire l'acquisition d'un véhicule électrique de la marque Goupil pour assurer le ramassage des déchets sauvages.

### **Ancenis– 14/06/2021**

Sur la ville de Dieppe, nous avons fait l'acquisition de trois goupil type G4 limité à 25km/h. Ce qui autorise la conduite avec le BSR seul. Le nombre d'agent sans permis est important.

Au sein du service ce qui a permis une plus grande autonomie dans le ramassage de déchets, et un meilleur confort de travail.

**Thonon-les-Bains – 14/06/2021**

Nous utilisons un véhicule GOUPIL G5 électrique pour le vidage des corbeilles et l'enlèvement de dépôts sauvages sur le centre-ville (cf. ci-jointe la plaquette descriptive).

**Mulhouse – 17/06/2021**

Vous n'avez pas de problème avec les Goupil G5 ?

**Noisy-le-Grand – 17/06/2021**

Quelques semaines après l'achat, nous avons rencontré des problèmes de charge, dus au chargeur du véhicule ; mais Goupil l'a remplacé rapidement une fois le diagnostic établi. Depuis, plus de problème.

