

## *Thème de la fiche*

### **Géolocalisation et système de suivi des équipements et interventions de propreté**

- 1. Système de géolocalisation**
- 2. Solution logiciel suivi équipements de propreté**
- 3. GPS sur véhicules de nettoyage**
- 4.**

Dernière mise à jour : juin 2026

#### **1. Système de géolocalisation**

##### **Clermont Auvergne Métropole – 01/06/2022**

J'aurais souhaité avoir vos retours d'expériences sur les systèmes de géolocalisation (notamment sur les véhicules poids lourds - Viabilité hivernale).  
Quelles sont les entreprises avec lesquelles vous travaillez ?  
Quelles sont les dispositions techniques requises ?  
Quel est le retour des utilisateurs a ce propos ?

##### **Metz – 01/06/2022**

Pour la Ville de Metz nous travaillons avec la société SYSOCO et l'application SYGETRACK. L'application offre de nombreuses options, cependant le système de géolocalisation est peu fiable (saut d'immeubles) et le service après-vente catastrophique. Nous lançons de fait un nouveau marché.

##### **Melun – 01/06/2022**

Nous travaillons avec la société Quartix avec laquelle nous avons toutes satisfactions tant sur les données que nous collectons que sur le sérieux de l'entreprise.

##### **Rennes – 01/06/2022**

Idem pour Rennes sur nos balayeuses sauf que dans l'immédiat nous ne relançons pas par manque de temps, sachant que l'enjeu financier est très faible.

##### **Grand Calais – 01/06/2022**

Pour Grand CALAIS Terres & Mers, nous utilisons la solution SIMPLICITI. D'un point de vue utilisation et fonctionnalités, cela répond parfaitement à nos attentes (collecte, collecte des PAV, assainissement, etc ..).  
Le matériel est globalement fiable (quelques problèmes parfois mais nous allons passer des écrans fixes aux tablettes amovibles dans les véhicules => meilleur temps de réponse, possibilité de prendre des photos, etc .. )  
Pour le SAV, c'est parfois plus compliqué .. surtout au niveau des délais. (pièce jointe)

##### **Mont-Saint-Aignan – 01/06/2022**

Nous avons peu de véhicules équipés (4 sur 30...). Nous suivons la balayeuse, un porte outil desherbeur (type grosse tondeuse autoportée) et deux camions mutualisés entre divers services. Nous utilisons Vérizon connect .Très facile à prendre en main et satisfaisant pour ce

que nous faisons (pouvoir justifier des rues balayées auprès des administrés et assurances, alertes pour les sorties de territoire et arrêts,..., choix du véhicule adapté d'intervention pour la viabilité hivernale, ...)Peut être une extension à tout le parc cette année

### **Clermont Auvergne Métropole – 01/06/2022**

Concernant la démarche de mise en place, avez-vous eu des difficultés surtout au niveau du Règlement Général sur la Protection des Données et de l'acceptation de ce système par les agents car c'est un sujet assez sensible. Cela pourrait être ressenti comme du "flicage".

Dans notre cas, ce serait un moyen d'optimiser notre activité et de pouvoir répondre aux usagers (justification de l'activité, accidents).

### **Metz – 01/06/2022**

Pour la Ville de Metz la géolocalisation date de 2011. Nous avons dû passer ce point en comité technique en justifiant de l'utilisation de la géolocalisation :

- guidage des engins de nettoyage et de viabilité hivernale sur les parcours ;
- récupération des données d'exploitation dans le cadre de l'élaboration du plan de propreté et de viabilité hivernale ;
- éléments de preuve pour la ville dans le cas de contentieux assurance (dégradation de bien et/ou véhicule, ou mis en cause dans le cadre du plan de viabilité hivernale).

Les partenaires sociaux ont demandé à ce que les éléments de géolocalisation ne soient pas utilisés à l'encontre des agents dans le cadre de sanction. A part quelques conducteurs réticent nous n'avons pas eu de blocage de la part des agents lors de la mise en place de la géolocalisation. Maintenant le système de géolocalisation est complètement intégré dans le fonctionnement des équipes.

### **Grand Calais – 01/06/2022**

Exactement la même démarche a Grand Calais.

J'ajouterai la possibilité pour eux de faire des signalements (problème de stationnement, etc ..) et surtout de bénéficier d'un moyen de communication (téléphone et sms) en cas de besoin ..

Bref, ils bénéficient d'un accessoire utile dans leur quotidien.

Aucun problème depuis la mise en service il y a plus de 5 ans

### **Melun – 02/06/2022**

Pour la ville de Melun, la géolocalisation a été mise en place à partir de 2016 sur les véhicules de la Propreté Urbaine mais pas que ...et à ce jour 80 véhicules sont équipés principalement les véhicules des St mais aussi les minibus de transport de personnes.

Comme pour Metz ou Calais, la géolocalisation sert au quotidien pour le suivi des tournées, la gestion des plaintes et contentieux de plus en plus nombreux mais aussi pour le contrôle de la manière de conduire des chauffeurs car avec ce suivi on peut voir aussi l'écoconduite au volant et le respect des machines.

Cela sert aussi l'hiver pour l'organisation et le suivi de la viabilisation mais pas cette année sans neige ni verglas à Melun...

Ce suivi me sert aussi régulièrement pour la gestion de la verbalisation des véhicules afin de contrôler si oui ou non c'est bien un véhicule municipal d'impliqué (plusieurs cas de doublettes de plaques et la géolocalisation m'a servi à annuler le pv).

Pour sa mise en place, effectivement de gros freins de la part des agents et des syndicats. Et donc plusieurs passages en ctp, de négociations et notes, attestation individuelle signée par chaque agent géolocalisé. Un bilan annuel aussi de suivi passé en ctp.

Pour la sécurisation des données, un cloisonnement des véhicules vu par équipes, par services et avec possibilité de faire apparaître et disparaître le suivi en fonction jour et heure., etc. Un administrateur de tout cela,,moi.

On travaille avec Quartix qui offre une simplicité d'utilisation via internet sur pc ou tel portable.

## 2. Solution logiciel suivi équipements de propreté

### Rouen – 03/09/2020

Nous sommes en train de regarder la faisabilité d'une solution GPS qui permettrait de suivre l'activité de nos balayeuses, laveuses, saleuses... Au-delà du suivi de l'engin c'est surtout la solution logicielle qui nous intéresse, avec des possibilités de cliquer sur une rue pour connaître des fréquences d'intervention, en cas de circuit programmée connaître le taux de réalisation du circuit...

Avez-vous des noms de prestataire pouvant réaliser ce type de prestation et qu'on pourrait contacter ?

### Grand Calais – 04/09/2020

Pour Grand CALAIS, nous utilisons SIMPLICITI particulièrement pour les suivis de tournées OM et le logiciel nous aide beaucoup en cas de doute dans notre exploitation (absence de collecte, heure de passage, etc.

Toutefois pour arriver à un niveau de précision intéressant il faut que les véhicules soient équipés de prises spécifiques (SubD25 je crois) pour faire remonter des données comme le temps de fonctionnement de la pompe hydraulique par exemple ce qui dans notre cas permet d'avoir le nombre de montées des lèves conteneurs. On peut aussi être informé des marche-arrières, de l'utilisation de la grue auxiliaire. Il ne suffit pas de voir passer le véhicule dans une rue et d'avoir sa vitesse il faut aussi savoir si il utilise ses balais dans votre cas, ou sa pompe haute-pression.

Concernant les suivis de parcours et leur taux de réalisation, ils disposent d'un module logiciel qui permet de faire ce genre de choses mais il faudrait voir précisément avec eux jusqu'où ils sont capables d'aller dans leur analyse.

### Villefranche – 04/09/2020

A Villefranche nous travaillons également avec SIMPLICITY.

Les GPS sont fixés sur le matériel de déneigement en hiver et sur les balayeuses le reste de l'année.

### Mont-Saint-Aignan – 04/09/2020

Pour la balayeuse et 4 autres véhicules (dont le porte outil), nous utilisons « verizon connect reveal ». C'est un outil très simple à utiliser qui nous permet de suivre l'activité et de savoir si un véhicule est bien passé par une rue. Nous avons utilisé leurs rapports pour prouver les nettoyage de cours d'école faits dans le cadre de lubrizol.

Par contre, je ne vois pas trop comment l'utiliser pour connaître le nombre de passage sur une rue... c'est peut être à voir avec l'éditeur, peut être en paramétrant définissant les voies comme des "lieux" dans le logiciel?

Ce suivi GPS ne permet pas non plus de savoir si les balais sont utilisés ou non (mais cela se voit bien quand même avec les parcours et vitesse d'avancement du véhicule).

<https://www.verizonconnect.com>

### Douai – 04/09/2020

Pour la Ville de Douai, nos véhicules de collecte, balayeuses et laveuses sont équipés du système de la société Sysso : suivi de l'activité, historique, activités et itinéraires réalisés

(en travail ou haut le pied pour le nettoyage et à la compaction ou porte conteneur pour véhicule de collecte), historique, ordonnancier.

### Paris – 04/09/2020

C'est un sujet d'actualité pour la Ville de Paris puisque nous sommes actuellement en développement d'une solution logicielle plus complète (prise en compte de tous les types d'actions de nettoyage avec notamment le balayage manuel).

Concernant les solutions disponibles sur le marché, il s'agit essentiellement de logiciels de gestion de flotte. La plupart ont été développés pour la collecte. Parmi les divers éditeurs que nous avons pu rencontrer, SYSOCO disposait selon nous de la solution la plus aboutie avec SYGETRACK. Elle permet entre autres :

- Concevoir et planifier des itinéraires ou des plans
- Suivre en temps réel l'activité des véhicules sur fonds cartographiques
- Rechercher la réalisation d'une prestation à une adresse donnée afin de surveiller sa bonne réalisation
- Comparer les plans réels aux plans programmés
- Connaître le taux de réalisation des plans
- Gérer la remontée des incidents et les traiter

La principale difficulté de ces solutions sont qu'elles sont vendues en mode SAS (software as service) donc quid si l'on décide de passer à une autre solution ?

### Montpellier – 04/09/2020

La Métropole de Montpellier a également opté pour le suivi via Sygétrack avec Sysoco. Le suivi est en effet assez complet et permet normalement de mettre en place un taux de réalisation.

Sygétrack offre entre autre :

- Le suivi en temps réel de tous les véhicules équipés
- Le suivi sur 3 mois de tous les circuits réalisés (paramétrable il me semble)
- Recherche par rue ou par véhicule
- Export Excel ou SIG possible pour un travail plus fin de contrôle ou d'optimisation des circuits
- Gestion des incidents et ordonnancement mais qui, nous concernant n'est pas exploitable au vu de l'interface
- Au-delà du simple passage : les points de collecte, les arrêts, temps de travail, moteur off, dépôts, marche arrière, enclenchement des balais, de la lance... également le sens de circulation et la vitesse du véhicule

En terme de contrôle, c'est un logiciel très utile.

A noter, sa facilité d'utilisation (nous avons une équipe forte de contrôleurs qui sont majoritairement des agents de terrain et qui n'ont pas de difficulté à l'utiliser).

Bémols : incapacité de remonter simultanément les signaux des capteurs balais et lance (le lavage « prime » sur le balayage) et surtout Sysoco n'est pas toujours très réactif et les demandes de développement sont longues et coûteuses.

Sygétrack ne nous permet pas d'avoir la fréquence et jour de passage. Pour cela nous utilisons un autre logiciel, que nous avons mis en place en interne (un click, toutes les informations nettoyage collecte).

### **Pont-Saint-Esprit – 11/09/2020**

En dehors des solutions informatiques/GPS, à la demande de nos élus et du cabinet, Est-ce que certains ont des solutions pour acter et/ou marquer le passage des agents du nettoyage dans les rues (du centre ancien).

Comme les rues sont très vite resalées après le passage des agents, les réseaux sociaux se déchainent avec des affirmations comme quoi les agents ne passent pas dans les rues.

L'idée évoquée serait « ... un système comme dans les toilettes des aéroports avec une signature actant le passage avec le jour et l'heure ... ou alors un système de vignette ou de badges ... ».

J'avoue ne pas avoir trouvé de solution viable à appliquer dans les rues, Mise à part peut-être des photos horodatées ?!

### **Montigny – 11/09/2020**

C'est exactement cela, nous avons mis en place une fiche de suivi à l'ancienne, sous pochette plastique, pour le suivi de la désinfection de nos aires de jeux.

Cette fiche est signée et datée par nos agents mais elle est également consultable par les utilisateurs. Pour le moment les fiches ne disparaissent pas.

Une fois remplies, elles sont archivées et remplacées, etc.

### **Valence – 10/12/2020**

Nous aimerions réfléchir plus avant à la possibilité de mettre en place un logiciel de géo navigation type Sysoco. Je crois savoir que plusieurs municipalités l'ont déjà mis en place. Serait-il possible d'avoir vos retours sur expérience (optimisation circuits, baisse consommation eau, carburant, etc.), des réticences de la part des agents ?

Dans l'idéal, un historique sur plusieurs années me permettrait de faire valider l'intérêt d'un tel dispositif.

### **Rennes – 10/12/2020**

Nous avons équipé nos balayeuses depuis 2 ans de Sysoco.

Cela est un véritable plus pour répondre aux doléances du type : "vous ne passez jamais dans ma rue". C'est également un plus pour déplacer en urgence une balayeuse... on appelle la plus proche du lieu de l'urgence. Pour le reste il nous faudrait plus de temps pour exploiter réellement les traces, charger des circuits... nous n'exploitons pas au max. les fonctionnalités... mais je ne désespère pas d'avoir le temps de le faire. Du côté des agents pas de soucis particulier. On a présenté le dossier aux OS puis en CT et chaque agent a reçu un courrier en expliquant ce qui allait être mis en place et les objectifs de la solution.

### **Le Havre – 11/01/2021**

Dans le cadre de la viabilité hivernale, nous souhaiterions suivre en temps réel l'évolution du parcours de nos balayeuses, afin d'être réactif dans les informations/ bilans que nous devons communiquer aux élus-à la direction générale- aux administrés. A cette fin, nous envisageons d'investir dans un logiciel spécifique et des smartphones et autres matériels si nécessaire) afin d'équiper nos engins.

Avez-vous ce type de système pour suivre les interventions de salage de vos engins ? Etes-vous satisfait du suivi cartographique des véhicules ? Pouvez-vous m'adresser votre cahier des charges, votre consultation ?

### **Rennes – 11/01/2021**

Nous n'avons pas équipé nos saleuses d'un tel système mais nos balayeuses, c'est exactement le même principe. Nous avons le logiciel sygetrack de Axians (ex sysoco). Nous sommes satisfait de l'outil mais avons quelques soucis de réactivité de la part de la société et du commercial en charge de notre secteur.

### **Grenoble – 11/01/2021**

Sur Grenoble, nous avons équipé 9 véhicules de nettoyage et déneigement. Nous avons choisi la société Verizon. Très satisfait des prestations pour l'instant. L'aspect le plus difficile est bien entendu l'acceptation par les équipes !

### **Toulon – 11/01/2021**

Sur Toulon, nos balayeuses et laveuses sont équipées du matériel AXIANS (comme à Rennes). Les balayeuses ont une balise et un écran GPS, alors que les laveuses ne disposent que d'une balise GPS. Le suivi est réalisé par le logiciel SYGETRACK. Résultats satisfaisants bien que la prise en main et surtout l'établissement des tournées semblent laborieuses, mais ce problème ne se posera peut-être pas pour le déneigement.

Par contre, nous avons le même souci de réactivité du prestataire pour différentes interventions, mais aussi le souci de Grenoble quant à l'adhésion du personnel, qui y voit une sorte de « flicage » (déconnexion ou arrachage des câbles, etc.). Une reprise en main a été nécessaire et ça va un peu mieux. Surtout quand, en réunion de Comité d'Intérêt Local (CIL), nous avons utilisé les tracés cartographiques pour prouver à certains résidents plaignants, que nos engins ont bien nettoyés les voies de leur quartier à la date de leur plainte, avec indication de l'heure du passage. Les salissures dont ils se plaignaient ne pouvaient alors qu'avoir été déposées après notre passage. Croyez-moi, ça vous sauve d'une réunion houleuse.

### **Antibes – 19/02/2026**

Bonjour à toutes et tous,

Notre collectivité envisage actuellement la mise en place d'un système de géolocalisation sur ses véhicules et engins techniques (balayeuses, laveuses etc)

Dans ce contexte, nous souhaiterions bénéficier de votre retour d'expérience si vous avez déjà déployé ce dispositif.

- Quels prestataires avez-vous retenus ?
- Sont-ils référencés à l'UGAP ?
- Etes-vous satisfaits du service ? (fiabilité, exploitation des données etc)

Par ailleurs nous nous interrogeons sur la possibilité d'équiper des véhicules de location en courte durée.

Si vous avez déjà expérimenté cette configuration :

Est-il techniquement possible d'installer et désinstaller facilement les équipements ?

Tout retour même synthétique, nous sera très utile pour éclairer notre réflexion et sécuriser notre projet.

En vous remerciant par avance pour le temps consacré à notre demande.

### **Enghien – 19/02/2026**

Bonjour,

Notre prestataire utilise l'application TICATAG qui nous donne satisfaction avec possibilité de visualiser le parcours, le temps de passage de chaque véhicule. Les véhicules de location sont équipés facilement (un boîtier à brancher sur la batterie, une antenne et c'est bon).

### **Metz – 19/02/2026**

Bonjour Madame BOUJNAH,

Avec la ville de Metz nous travaillons avec la société UNICO pour nos parcours de propreté et viabilité hivernale.

Côté satisfaction, le logiciel est bien complet et cela fonctionne correctement, encore quelques soucis de navigation mais l'entreprise reste réactive à nos remarques. En revanche je vous conseille d'avoir une personne dédiée en interne pour le support et appropriation de l'outil pour les responsables et chauffeurs.

Je ne peux pas spécialement vous renseigner concernant la location mais une installation de boîtier chez UNICO prends un peu de temps (1 à 2h) avec un technicien qui vient spécialement pour ces opérations.

### **Cherbourg – 24/02/2026**

Bonjour

A la ville de Cherbourg-en-Cotentin, nous utilisons l'application Easy Collecte de CLS (dans le cadre d'un marché hors UGAP)

Nous avons équipé 15 véhicules (balayeuse, laveuse, fourgon) nous permettant de suivre leur parcours

L'équipement de base est une tablette (branchée en direct), et nous allons équiper les petits véhicules de smartphone.

Lors d'un déclassement d'un véhicule, notre mécanicien, dépose la tablette pour la réattribuer à un nouveau véhicule.

Nous avons intégré également des parcours pour les balayuses/laveuses (le chauffeur peut choisi sa tournée au démarrage)

Prochainement nous allons compléter la base avec l'emplacement des corbeilles, pour adapter et optimiser nos circuits de collecte

Dans un second temps, les agents pourront envoyer des "événements" lorsqu'ils constatent une anomalie ou un problème pour effectuer leurs missions

L'application nous permet d'avoir un visuel des rues où les balayuses sont passées et de pouvoir répondre aux réclamations des habitants.

L'application est également utilisée par l'agglomération du Cotentin pour le suivi des tournées de collecte des déchets.

### 3. Application de gestion des interventions

#### Lyon – 13/06/2022

La Métropole de Lyon, en charge de la propreté urbaine (nettoisement) sur les 59 communes qui la composent veut se doter d'un logiciel de gestion des interventions et actions de nettoyage réalisées sur tous les espaces publics.

Le suivi des interventions et de toute action en terme de nettoyage portant sur l'espace public (suivi des espaces) doit être développé, autant en mobilité (smartphone) qu'en données pour analyse et tableaux de bord. Il s'agit d'un outil précieux pour le rendu compte de l'activité de service public ainsi que pour l'optimisation des moyens humains et matériels. L'application s'adresserait à TOUS les agents du métier NETTOIEMENT : dans les subdivisions territoriales nettoyage et à la direction centrale. Ce qui fait un potentiel de 1.000 agents. L'application doit permettre de :

- Programmer les actions ou interventions à réaliser
- Editer / Créer les fiches de travail quotidiennes sous forme de consignes dans une application mobile (smartphone, tablette)
- Permettre la saisie sur le terrain avec géolocalisation automatique des interventions réalisées
- Reprogrammer les interventions demandées mais non réalisées
- Intégration des données de réalisation des prestataires sous le même format.
- Reporting automatisé par espace (rue, place, quartier ...) avec l'indication des nombres et natures des interventions (actions) réalisées.

La saisie à effectuer en mobilité, doit être très simple (utilisation avec des gants ...) du type clic sur grosses icônes, pas de saisie de texte ou juste par dictée. Est-ce que votre collectivité a déjà ce type d'application ?

#### Roanne – 13/06/2022

A Roanne, nous utilisons le logiciel AsTech, mais qui est un logiciel généraliste pour gérer tous les métiers des services techniques. Cela a l'avantage qu'on travaille tous sur le même logiciel, donc on peut avoir des récapitulatifs de coûts complets assez facilement. Il y a un module de gestion des interventions, y compris avec une version Nomade.

Néanmoins, bien qu'ayant été le pilote de la mise en place de ce logiciel, je trouve qu'il reste plus adapté pour des services bâtiments ou garage, que pour les espaces verts ou la propreté. En effet, sa logique est surtout d'avoir une demande d'intervention (panne,...), on la programme, on la valorise et on la clôture. Pour des services qui vont intervenir dans une liste de rues, ce n'est pas très adapté : de notre côté, c'est le chef d'équipe qui rentre a posteriori nos temps d'interventions et nos opérations pour la propreté, souvent sur des ensembles de rues avec des répartitions au prorata.

Vous pouvez cependant contacter AsTech Solutions, qui propose assez facilement des démonstrations si cela vous intéresse.

#### Toulouse – 13/06/2022

A Toulouse Métropole nous venons de mettre en place un nouvel outil de gestion des

interventions et du patrimoine : Smart de l'entreprise Business Geographic. Cet outil est utilisé dans les pôles territoriaux, notamment par les régies Propreté, mais pas que (Signalisation, Travaux, Détagage...). Il possède une interface cartographique permettant d'avoir une vue d'ensemble de l'activité sur le territoire, mais aussi détaillé par secteurs d'intervention. Il se compose d'un outil en mobilité cartographique (déclaration de demande, suivi des tâches à réaliser, création de compte-rendu spontané d'intervention) et d'un outil Desktop pour organiser le travail (attribution des tâches, traçage de l'activité, programmation). Celui-ci va être couplé à un outil Géodécisionnel permettant d'avoir des tableaux de bords permettant le suivi de l'activité, des coûts d'intervention le cas échéant. La solution Smart intègre aussi la gestion du patrimoine, ce qui nous permet d'une part de continuer à créer notre référentiel de mobiliers urbains de propreté (corbeille, distributeur de poche, uritrottoir, ...) et d'autres part de pouvoir rattacher les interventions à ces patrimoines si nécessaire (organisation de collecte de corbeille, suivi de pose/dépose de mobilier provisoire...). Toutes les fonctionnalités ne sont pas encore utilisées par Toulouse Métropole, mais le sont progressivement au fur et à mesure de l'appropriation de l'outil par les équipes et des modules déployés par l'entreprise.

#### **Arras –20/06/2022**

Nous utilisons ASTECH à Arras également pour les ST

C'est vrai qu'il est plus orienté garage et bâtiments néanmoins pour la propreté il recueille les demandes d'interventions faites via tell my city.

Nous intégrons ces demandes dans les tournées.

Nous cherchons à paramétrer des « tournées » comme des éléments du patrimoine dans le logiciel.

Nous souhaitons également l'utiliser pour écrire les plannings quotidiens qui sont encore transmis oralement dans ce service.

#### 4. GPS sur véhicules de nettoyage

##### **Cherbourg – 26/11/2021**

La ville de Cherbourg en Cotentin souhaite équiper ses véhicules de nettoyage de GPS. L'objectif est multiple: obtention de circuits et des mise à jour régulières, obtenir une réactivité plus forte, répondre plus facilement aux besoins ponctuels, formaliser les zones récurrentes en incivilités....mais aussi de renseignements tels que les temps de HLP, de balayage ou lavage...

Le marché est en cours de construction.

Auriez vous des exemples de CCTP et/ou des références de fournisseurs?

Pour ces derniers, si vous avez des remarques, avis sur le produit proposé, la mise en place et le suivi, je vous en remercie d'avance. Ceci nous permettra d'affiner notre choix.

##### **Mont-Saint-Aignan – 26/11/2021**

Nous avons 4 véhicules équipés de GPS et projetons d'étendre ceci à l'ensemble de notre flotte. Cela nous sert effectivement à répondre aux demandes en termes d'incivilité, mais aussi de mise en cause de la ville dans le cadre de dossier assurances, et encadrement du travail des agents.

Nous utilisons Verizon connect reveal. Pour 4 véhicules nous n'avons pas fait de marché. C'est un outil qui répond bien à nos besoins : il est simple d'utilisation et très visuel.

<https://www.verizonconnect.com/fr/login/>

On peut paramétrer des alertes pour les sorties de territoire, y compris sur un téléphone.

On peut aussi définir des lieux, ce qui permet des statistiques de passage si besoin.

Je le trouve pratique.