

*Thème de la fiche*

**Balayeuses**

1. Exutoire pour les déchets des balayeuses de chaussé
2. Balayeuse aspiro-chargeuse
3. Parfum, désodorisant – balayeuses
4. Test balayeuse
5. Achat de balayeuse avec l'Ugap
6. Traitement des déchets de balayures
7. Balayeuse – Eurovoirie
8. Type de balayeuses
9. Balayeuses électriques
10. Location de balayeuse full service
11. Angle-mort des balayeuses
12. Vitesse de déplacement
13. Bris de vitre balayeuse
14. Balayeuses compactes Arvel C401
15. Législation poids lourd
16. Mini balayeuses
17. Balayeuses Bucher

Dernière mise à jour : juin 2026

**1. Exutoire pour les déchets des balayeuses de chaussée**

**Paris – 3/12/2019**

Nos balayeuses de chaussée et de trottoir vident majoritairement en usine d'incinération. Cette situation commence à créer des tensions avec notre syndicat de traitement des ordures ménagères. En effet, les déchets des balayeuses sont très humides ce qui conduit à une diminution de la performance des fours.

Il est vrai que nous vidons habituellement sans réaliser une purge en eau de la cuve.

Dans vos collectivités, quel est l'exutoire identifié pour les balayeuses ? Rencontrez-vous, ce problème de déchets humides ? Si oui, quelle solution ou procédure avez-vous mis en place ?

Comme à mon habitude, si le nombre de réponses est suffisant, je rédigerai une fiche de synthèse sur le sujet que je vous diffuserai.

**Metz – 3/12/2019**

Nos grosses balayeuses de voirie vident directement au centre de traitement des eaux usées pour le traitement et la valorisation des sables. Nos balayeuses compactes vident dans les centres d'exploitation de la propreté urbaine, dans des bennes à décantation (double fond perforé permettant l'évacuation des jus). L'eau présente dans les balayeuses étant de l'eau collectée sur la voirie, nous avons l'autorisation de notre régie de traitement des eaux de faire évacuer les eaux dans le réseau d'eau pluviale. Cependant dans le cadre de la réfection d'un de nos centres d'exploitations nous allons raccorder les évacuations des bennes à un séparateur hydrocarbures et un dessableur.

### **Mulhouse – 3/12/2019**

Nous vidons nos balayuses dans des bennes de 30m<sup>3</sup> sur quai dans les centres techniques et après décantation sur les aires de lavage

Ensuite les déchets sont évacués en usine d'incinération (four à lit fluidisé)

Dans les bennes, ils sont mélangés aux déchets de balayage manuel

Pas de remarque ces derniers temps du gestionnaire de l'usine mais cela est déjà arrivé par le passé

### **Agen– 3/12/2019**

De notre côté les déchets partent en stockage, pas de problème mais le coût augmente (+10% en 2020)

Nous recherchons à développer une filière de valorisation sur le territoire.

Maturation, tri puis retour en voirie des gravillons.

### **Rennes – 3/12/2019**

À la ville de Rennes :

- Lorsque les balayuses récupèrent quasi exclusivement des feuilles, celle-ci partent en compostage
- Lorsque les balayuses récupèrent des déchets divers suite à soirées festives, braderies... les déchets partent en usine d'incinération
- Dans tous les autres cas nous avons un marché de traitement des balayures. Collecti'sable récupère les balayures de voirie et les valorisent en grande partie. Dans l'attente d'être récupérées par Collecti'sable les balayures sont stockées au sol.

### **Saint-Brieuc – 3/12/2019**

Nous avons créé un site, pour glisser des bennes semi-enterrées. Chaque benne est entourée de deux plateformes avec butoir, pour en faciliter le chargement.

La décantation se fait dans les bennes. Les jus collectés, sont passés au séparateur d'hydrocarbure et au débourbeur, avant de rejoindre le réseau d'eau usées.

Nous avons un marché avec la société qui nous fournit les bennes pour récupération, tri et valorisation des balayures.

### **Angers – 4/12/2019**

Pour ANGERS, idem que RENNES sauf que pour les balayures, les déchets sont décantés dans des bennes équipées d'un système adapté. Les écoulements sont dirigés vers un débourbeur/déshuileur.

Ces bennes reçoivent également les déchets des hydrocureuses (nettoyage des réseaux EP).

### **Caen – 4/12/2019**

A la ville de Caen, les déchets des balayuses sont traités de la manière suivante (très proche de l'organisation de Rennes) :

- Les feuilles non souillées partent en compostage,
- Les déchets en mélange suite soirées, marchés partent en incinération (en mélange avec les déchets des balayeurs et la collecte des corbeilles de propreté),

- Les balayures valorisables, issues du nettoyage des caniveaux et de la voirie, sont traitées par la société Collecti'vert qui valorise la matière. Nous avons un marché où le prestataire réalise la collecte et le traitement avec fourniture des bennes 15m<sup>3</sup> (bennes simples sans double fond). Nous disposons d'une plateforme (type déchèterie), qui permet aux balayeuses de vider directement dans les bennes. La décantation est effectuée dans les caissons et le site est équipé d'un déboureur/déshuileur,
- Les balayures non valorisables, issues de nos interventions dans le cadre du plan de désherbage communal sur les trottoirs (présence de végétaux et petits déchets), sont envoyées par nos soins en centre d'enfouissement (bennes 15m<sup>3</sup>). Les déchets produisent au centre de traitement du « biogaz ».

### **Versailles – 4/12/2019**

Pour Versailles nous faisons exactement comme à Rennes à la différence que c'est nous qui envoyons des bennes (stockage intermédiaire dans un de nos dépôts dans des cases) de balayure à la SEVESC avec qui nous avons un marché pour le retraitement de celles-ci.

### **Poitiers – 5/12/2019**

Depuis 2018 et le passage en prestation du balayage des voiries, la ville de Poitiers et certaines communes voisines adhérentes du groupement de commande ont fait le choix de la valorisation des déchets de balayure.

Ces « déchets » sont désormais déposés sur un site de transfert pour égouttage, puis repris par le prestataire Collecti'sable pour valorisation matière à 95% (compost / valorisation sables pour sous couche routière ou autre usage en fonction des débouchés).

Les 5% restants étant envoyés en incinération ou enfouissement.

Auparavant, ces déchets étaient enfouis sans valorisation aucune alors que le potentiel « recyclabilité » est réel de par la composition de ce déchet (sables, graviers, terre, végétaux en majorité). Ce choix plus vertueux est également dicté par l'augmentation programmée et exponentielle de la TGAP dans les années futures sur l'enfouissement.

## 2. Balayeuse aspiro-chargeuse

### Dieppe – 21/10/2019

Auriez-vous un retour d'expérience concernant des balayuses aspiro-chargeuses Comme, par exemple, le modèle présent sur l'UGAP "europe service biostrada TEC 5.3". En effet, il semblerait qu'elle puisse fonctionner même en température négative. Est-ce un bon outil, qualité, défaut... tous les retours possibles.

### Gravelines – 28/10/2019

Nous avons à la mairie de Gravelines une balayeuse Dulevo 5000 à convoyeur (neuf ans). Et effectivement elle est utilisée lors d'épisode neigeux (création de chemin sur trottoir/ piste cyclable ect ) avec le troisième balais et lors de période de gel nous pouvons l'utiliser effectivement.

Nous avons en partie choisis ce type de matériel :

- Possibilité de travailler lors d'épisode de neige de gel
- Possibilité de nettoyer la digue présence de sable auparavant il fallait mobiliser une chargeuse, tracteur, benne, etc.
- avec ce type de balayeuse nous pouvons intervenir même sur des hauteurs de sable de 40 à 60 cm.
- Lors du nettoyage des marchés, les porte-manteaux laissés au sol par des commerçants bouchaient la pipe d'aspiration. Aujourd'hui tout passe même des branchages sans que cela n'obstrue et ou ne colmate la pipe d'aspiration.
- Au niveau de l'entretien moins de points à vérifier que sur les aspiratrices
- Déchargement en hauteur (benne par ex)

Le seul inconvénient ce sont les feuilles surtout lorsqu'elles sont humides, il arrive parfois que nous laissons une ligne (mais ce n'est pas la règle).

Mais très objectivement, elles sont plus polyvalentes que la plupart des aspiratrices et au niveau des coûts d'entretien on est tout de même à – 25 %. Nous avons eu au service une Renault taz et deux machines euro-voirie.

### 3. Parfum, désodorisant – balayeuses

#### Grenoble – 19/07/2019

Je suis a la recherche de désodorisant / parfum utilisable en petite quantité mais efficace pour les balayeuses / laveuses équipées de potence.  
Notre produit actuel est couteux en quantité et en coût !

#### Rennes – 22/07/2019

À Rennes nous utilisons les produits sont de la société Marosam Purodor. Le produit que l'on utilise contre les odeurs récurrentes et nauséabondes est Le Purair city (bidon de 5 litres en utilisation pure avec soit pulvérisateur ou directement dans la cuve à eau du véhicule. Sinon nous pulvérisons également un produit qui se nomme " Enzibio " du même fournisseur qui lui agit directement sur le support à traiter (par bactéries qui éliminent l'urée).

#### Dieppe – 22/07/2019

A Dieppe nous utilisons un produit subodorant de chez argos "c'simple pamplemousse" utilisé uniquement en pulvérisateur. En effet, j'avais pour information qu'il fallait utiliser des produits dans les cuves de balayeuse, ou autres, avec précaution, car ceux-ci fragilisaient les joints et la pompe à eau en les encrassant.

Nous utilisons dans une autre collectivité un produit bio de chez IPC nommé BIOCAN qui doit à priori être le même que Rennes en termes d'efficacité et également en pulvérisateur. Serait-il possible d'avoir le tarif du produit enzybio, car de mémoire il n'était pas donné chez IPC.

#### Angers – 23/07/2019

Le service utilise le produit « TRANSNET DPA » (voir photo) soit au pulvérisateur soit dans les pompes doseuses des laveuses.

Ce produit diffuse une odeur de chewing-gum (Malabar) appréciée par les usagers et qui améliore immédiatement « l'ambiance de propreté ».

Ce produit est également utilisé dans les gloutons dans la pompe désinfectant le bac, ce qui est très utile, notamment dans les rues piétonnes et à proximité des terrasses, et diffuse une odeur agréable en augmentant le ressenti de propreté.

Ce produit coute 11.86 € HT/L et se dilue entre 1 et 3 %.

Il s'agit du produit TRANSNET **DDPA** à 11.86 € ht le **bidon de 5 l**.

#### **4. Test balayeuse**

##### **Saint-Brieuc – 10/04/2019**

Nous sommes en passe de changer une de nos balayeuses de 4m3, fidèle aux RAVO depuis plusieurs années nous sommes néanmoins toujours partants pour tester d'autres modèles, et nous venons de tester l'Eurovoirie citycat 5006.

Si vous en possédez une depuis quelque temps pouvez-vous nous dire ce que vous en pensez.

Merci d'avance pour vos retours.

##### **Chalon-sur-Saône – 10/04/2019**

La city cat 5006 est une bonne machine, fiable et bon SAV elle fait partie des 2 grands fournisseurs avec Mathieu.

la RAVO que nous possédons depuis peu est préférée par le service garage en charge de l'entretien, en termes de facilité d'entretien et d'accessibilité

même si la citycat 5006 reste également très correct en terme de facilité d'entretien.

La Ravo semble également plus facile, plus instinctive de prise en main par les agents.

En termes de confort c'est sensiblement pareil.

Un léger avantage donc à la RAVO , mais à priori le prix plus faible de la citycat 5006 rééquilibre les débats en termes de rapport qualité/prix.

##### **Niort – 10/04/2019**

A Niort, nous sommes passés des RAVO au Schmidt CLEANGO 500.

Nous en sommes très satisfaits. Plus performantes et modernes que les RAVO.

Elles sont nettement moins chères avec un SAV réactif.

##### **La Baule – 10/04/2019**

Nous aussi jusqu'à présent nous sommes pro RAVO, mais nous avons réalisé des essais de la balayeuse SCHMIDT CS556 diffusée par la société EUROPE SERVICE et nous avons été agréablement surpris de la qualité de balayage, de la visibilité au poste de conduite et de la simplicité de la mécanique. De ce fait, il y a de fortes probabilités que nous achetions cette balayeuse car elle est environ 15 000 € moins chère qu'une RAVO.

De plus, le service après-vente est de qualité.

Concernant EUROVOIRIE, pour notre part, nous avons rencontré des problèmes avec le service après-vente qui n'est pas à la hauteur de la concurrence.

##### **Mulhouse – 10/04/2019**

Nous avons des 5006. Nous partageons le constat d'une nette amélioration en qualité et fiabilité.

Par contre, pour nous, les RAVO restent supérieures. Il faudrait comparer les coûts d'entretien et les durées d'indisponibilités des machines.

Les 5006 sont malgré tout plus souvent en panne.

##### **Pau – 12/04/2019**

A Pau nous avons 2 labor hako (1,2 m3 1,6m3) 4 eurovoirie (2m3,4m3) 2 schmit (4m3 PL)

Nous avons fait l'acquisition d'une eurovoirie 5006 il y a deux ans

problème au début de la cuve qui perdait de la matière à l'intérieur qui empêchait le moteur de bien tourner, eurovoirie ne voulait pas reconnaître le défaut de conception  
Nous avons lutté près d'un an, désormais elle fonctionne bien et eurovoirie a pris en charge la réparation après quelques courriers et menaces de ma part !  
Concernant eurovoirie, le SAV est difficile mais ils ont un technicien qui vient sur les pannes et qui est plutôt bien idem pour le commercial mais c'est le reste qui ne suit pas le service juridique le délai des pièces sont les inconvénients de ce constructeur toutefois la mécanique est facile à réparer et notre parc apprécie cette marque

### **Toulouse – 12/04/2019**

Avez-vous tester des ravo dernière génération ?  
Comme dis M. Libois il faudrait comparer les couts d'entretien et les indisponibilités.  
Je pense également au train de balayage sur les ravo qui est plus solide vu les « brise fer » que nous avons.

### **La Baule – 12/04/2019**

Récemment, je n'ai pas testé la dernière génération de RAVO, mais depuis mon dernier essai et le modèle présenté à Pollutec je n'ai pas vu beaucoup d'évolution, sauf le fait qu'il y ai beaucoup plus d'électronique et pour ma part moins il y a d'électronique pour générer ces engins mieux sait.

Sur nos RAVO, on rencontre toujours les mêmes problèmes, fuite hydraulique au niveau du radiateur hydraulique (problème de sertissage) et problème de chauffe moteur du fait de l'empilage de radiateur entre les longerons du châssis ce qui crée un colmatage des radiateurs avec la poussière si l'entretien n'est pas fait régulièrement et ce qui nécessite ponctuellement la dépose des radiateurs pour un nettoyage plus approfondi.

On ne retrouve pas ces problèmes sur d'autres marques.

Sinon concernant le groupe de balayage de la SCHMIDT, il me parait assez costaud, mais rien ne peut résister à des « brises fer »

### **Gravelines – 15/04/2019**

A la mairie de Gravelines, nous avons une city 5000 d'euro-voirie, nous avons délaissé cette marque du fait du service après-vente qui n'était pas à la hauteur et de nombreuses pannes (moteur/ hydraulique etc.).

Aujourd'hui nous travaillons avec Dulevo une balayeuse à convoyeur même si le travail est moins fin que les aspiratrices notamment sur feuille humides, nous la trouvons plus polyvalente (plus de colmatage des pipes d'aspirations/ utilisation par tout temps y compris neige/ elle avale les sacs poubelles, les branchages/ le sable sur des hauteur de 50 cm etc) et au niveau solidité aucune panne majeure... cependant depuis peu je crois savoir qu'il n'y a plus de service après-vente en France...

### **Saint-Brieuc – 20/01/2023**

Nous allons cette année remplacer notre balayeuse City 2020 de chez Eurovoirie, machine que nous avons depuis 8 ans mais avec laquelle nous avons rencontré beaucoup de problèmes, sans doute une mauvaise série car celle-ci reste une bonne machine avec un bon chauffeur.

Nous allons bientôt avoir une démo sur la balayeuse MC 210 de chez Matthieu.

A ceux qui ont cette machine depuis quelques années, pouvez-vous nous donner votre avis ?  
Si vous avez d'autres marques de références alliant fiabilité et S.A.V performant nous sommes preneurs.

### **La Baule – 20/01/2023**

La commune de La Baule à fait l'acquisition d'une MC 210 en remplacement d'une SWEANGO.

Avant nous avions une City cat 2020 avec laquelle nous avons rencontré des problèmes.

La MC 210 est une excellente machine, bonne aspiration, un très bon confort.

Concernant le SAV aucun problème.

L'entretien se faisant en régie.

### **Bar-le-Duc – 20/01/2023**

La ville de Bar le Duc devait faire l'acquisition d'une balayeuse Mathieu MC 210 (électrique ou thermique). Après avoir fait plusieurs essais avec des Marques différentes , nous sommes tombé d'accord avec mes agents sur la Mathieu pour son aspiration excellente, le confort de travail ( position) et surtout le SAV qui est juste à côté de chez nous (40 min par la route) point important.

Cette machine sera en remplacement d'une Hako qui au bout de 8 ans est Hs .

### **Valence – 23/01/2023**

Pour nous le problème de chez MATHIEU c'est la qualité du service après-vente, il faut les harceler pour avoir des délais de réparation et ceux-ci ne sont que rarement tenu. Le matériel est plutôt performant mais reste néanmoins fragile.

### **Bagnolet – 23/01/2023**

Bonjour Thierry,

La marque buscher reste pour ma part la plus fiable.

Les engins Mathieu sont très fragiles, et leurs services onéreux.

Chacun de par sa propre expérience aura son avis.

### **Montigny-les-Metz – 23/01/2023**

Je rejoins la remarque du collègue, la marque Buscher est effectivement plus fiable.

### **Saint-Brieuc – 17/02/2023**

Nous avons réalisé l'essai de la MC 210 de chez Mathieu.

Machine que nous avons trouvé performante.

2 propositions de motorisations nous sont faites, diesel ou essence.

Notre choix irait plutôt vers le moteur essence, ne serait-ce que pour réduire les coûts d'entretien.

Notre responsable garage se pose toutefois la question de la consommation, pour ce qui en possède pouvez-vous nous faire un retour d'expérience ?

### **Ville de Metz – 17/02/2023**

Pour la Ville de Metz, il y a plus de 15 ans nous avons des City cat 2020.

Ces balayeuses articulées soit disant 2 M3 (réel moins de 1.2), ont très mal vieilli. Le coût de maintenance en fin de vie, était onéreux.

Nous avons remplacé les Eurovoiries, par des City Master 2000 de chez HAKO et des MATHIEU AZZURA 2

Ces balayeuses à l'époque (2005/2015) étaient performantes et le SAV aussi.

Mais les HAKO vieillissaient mal et le SAV c'est fortement diminué, voire presque inexistant. De plus HAKO avait supprimé de son catalogue la série 2000.

Nous avons mis en concurrence, pour leurs remplacement. C'est Europe Service qui avait remporté le marché avec les SWINGO 200 +. MATHIEU était juste derrière d'un cheveu avec les nouvelles AZZUA FLEX.

Avec l'UGAP, nous avons fait le choix de remplacer les AZZURA 2, par des AZZURA FLEX avec motorisation essence.

Après plusieurs années d'expériences (+ de 20 ans), voici ma synthèse sur les balayeuses dans la catégorie 2 M3

Mathieu avec les AZZURA FLEX, motorisation essence, ont une longueur d'avance sur la concurrence. La motorisation essence avec le moteur Kubota, est très performante. Aussi bien en terme écologie (essence et non pas diesel), de part la consommation (identique essence/diesel, environ 6l/h), et surtout aujourd'hui un SAV hyper réactif.

De plus pour info, nous avons acquis une AZZURA FLEX FUEL (essence E85, bi-éthanol)

Cette motorisation n'est pas en adéquation avec notre région. Quant il fait froid il faut mélanger le bi-éthanol avec du SP 95, pour que le moteur démarre mieux et pour qu'il soit plus performant. Quant il fait chaud « trop chaud » le moteur chute en terme de performance. Enfin cette motorisation est très énergivore, + 8l/h. le réservoir n'est pas assez conséquent pour le travail d'une journée.

Aujourd'hui, cette balayeuse fonctionne uniquement avec SP 95 (plus de soucis de démarrage et de performance).

### **Ville de Valence – 19/02/2023**

Nous avons plusieurs machines de marque MATHIEU et EUROVOIRIE ;

Pour nous les MATHIEU sont plus fragiles et pour notre secteur, le SAV est insupportable de lenteur et d'incompréhension.

Par contre, le SAV EUROVOIRIE est plus performant toujours sur notre secteur, car des collègues d'autres régions m'ont fait part du contraire !

### **Montpellier – 19/07/2024**

Responsable d'unité nettoyage sur une partie de la métropole de Montpellier (10 communes).

Nous sommes en train de discuter pour en remplacer une.

Actuellement le parc est majoritairement SCHMIDT facilité d'entretien avec un seul prestataire (Europe service).

Avez-vous des retours à partager avec moi. Car moi franchement pas très ravis.

Dans mon ancien poste je travaillais exclusivement avec le groupe Mathieu-Fayat Group

Où là il n'y avait aucun souci. Êtes-vous d'accord avec moi.

Pouvez-vous me faire un retour de vos marques et si vous en êtes satisfait.

### **Biarritz – 19/07/2024**

Après de nombreuses marques essayées, la RAVO présente toutes les caractéristiques de fiabilité et d'efficacité.

**Annemasse – 22/07/2024**

Confirmation les matériels Mathieu-Ravo sont plus performants.

En cours d'achat : balayeuse PL et balayeuse articulée

**Mont-Saint-Aignan – 23/07/2024**

Nous avons un tout petit parc à Mont Saint Aignan et une seule balayeuse RAVO de 5m3.

Nos agents en sont très contents pour la facilité d'entretien de la cuve, la maniabilité et très pratique dans les rues très en pente.

## 5. Achat de balayeuse avec l'Ugap

### Métropole Rouen Normandie – 02/10/2018

Bonjour,

Nous devons acheter des balayuses probablement en passant par l'UGAP. Il propose des schmidt CS556 5m3 et des Arvel C401 4m3.

Nous avons de mauvaises expériences sur les deux :

- Arvel : service après-vente très lent
- Schmidt : Nous avons des cleango qui ont eu des problèmes mécaniques, en particulier les ponts, mais il nous assure que ce nouveau modèle est plus fiable (daterait de 2014) ?

Pouvez-vous nous donner votre opinion sur ces matériels ?

### Douai – 02/10/2018

Bonjour à Douai très mauvaise expérience avec la marque Schmidt . Notre choix s'est porté sur la Citycat 2020 Eurovoirie via l'UGAP

### Perpignan – 02/10/2018

Pour la ville de Perpignan, le constat est identique pour le SAV de la marque Schmidt et un retour négatif des utilisateurs.

Après test dans un quartier présentant un IMS élevé avec typologie de déchet divers, nous avons commandé une DULEVO balayeuse ramasseuse.

### Toulouse Métropole – 02/10/2018

Pour Toulouse Metropole :

Nous avons acheté une arvel c 401 en juin 2017 et la pompe d'humectage a lâché et je confirme le SAV est très lent. Nous avons acheté une Mathieu MC 210 essence et nous en sommes satisfait.

### Troyes – 02/10/2018

Même constat concernant le SAV des Arvel, en revanche nous sommes très satisfaits de l'engin en lui-même.

Notre première balayeuse a été achetée en novembre 2016 (achat UGAP).

Nous avons reçu ce jour une 2ème C401 (achat UGAP aussi), livrée à la date prévue.

A noter tout de même un léger mieux dans le SAV depuis quelques mois

### Saint-Brieuc – 03/10/2018

A Saint-Brieuc, nous n'avons que des RAVO en 5m2, c'est pas mal, même si la dernière nous a causé bien des soucis.

### Toulon – 03/10/2018

La direction de la Propreté de la Ville de Toulon possède en son parc : 10 balayuses de marque SCHMIDT dont 2 New 400, 6 CLEANGO 500, 1 SWINGO + et 1 CS556 5m3.

Concernant la balayeuse SCHMIDT CS556 5m3, depuis sa mise en circulation le 04/12/2017, nous n'avons rencontré aucun problème.

Concernant le SAV, nous avons signé une convention avec le prestataire de réparations SDPV, via le marché UGAP. Le délai de réparation est rapide.

**Perpignan – 03/10/2018**

Pour la ville de Perpignan, le constat est identique pour le SAV de la marque Schmidt et un retour négatif des utilisateurs.

**La Baule – 03/10/2018**

Nous avons 2 SCHMIDT Swingo, une avec 2 balais et une avec 3 balais.  
Pas de problème particulier, nous en sommes très satisfait.

**Nîmes – 04/10/2018**

Nous avons acheté une arvel C401 l'année dernière, pas de soucis particulier à part un retard de livraison de plusieurs semaines ; sav assez correct (matériel neuf).

## 6. Traitement des déchets de balayures

### Rennes – 18/04/2018

Les déchets issus du balayage de la voirie en dehors :

- De la forte période feuille où il y a compostage
- Du balayage suite à des événements générant beaucoup de déchets de verre, plastiques... où il y a acheminement en usine d'incinération sont enfouis en centre d'enfouissement géré par Rennes Métropole. Ces déchets enfouis représentent 2000T par an.

Ce centre fermant en fin d'année nous allons lancer un marché pour traiter ces déchets. Nous sommes en réflexion pour lancer soit un DCE enfouissement ou un DCE enfouissement avec variante facultative valorisation.

Nous souhaiterions savoir :

- Le volume de déchets de ce type que vous avez chaque année :
- Le traitement effectué :
  - Enfouissement ? si oui coût à la tonne
  - Valorisation ?
    - Si oui le coût à la tonne ?
    - Le type de valorisation ?
    - Votre prestataire ?

Ou tout autre info utile sur cette thématique.

Je vous remercie.

### Caen – 19/04/2018

Une partie de nos déchets de balayage de voiries est valorisée. Cela représente 600 tonnes sur 840 tonnes. Les 200 T restant vont en enfouissement.

Nous travaillons avec CollectiVert situé en Seine Maritime pour un coût 78€ par tonne (mise à dispo des bennes et transport inclus).

Les déchets sont stockés deux à trois mois pour séchage. Ils passent ensuite au crible rotatif (trommel), les déchets non inertes sont ensuite retirés par tri balistique.

### Versailles – 19/04/2018

A Versailles nos balayures sont envoyées en valorisation au même exutoire que pour les boues de curage de l'assainissement, pour tonnage annuel d'environ 500t/an à 76€/t HT.

### Saint-Brieuc – 19/04/2018

Nous avons un marché avec une entreprise pour le traitement de nos balayures.

Mise à disposition de 2 bennes, transport, tri et traitement pour un total d'environ 70€ la tonne, TGAP et TVA comprises (pour 1000 tonnes prévues/an)

En cas de besoin je pourrais te transmettre le CCTP.

### Le Havre – 19/04/2018

Au Havre, nous travaillons sur ce sujet également. A ce jour, nous disposons de deux solutions : Evacuation à la Station d'épuration locale (environ 25€Ht la tonne traitée) et nous avons un marché de valorisation de nos balayures avec la même entreprise que Caen la mer ( 50€ HT la tonne pour le traitement et je vous joint un descriptif sommaire de la technique

de valorisation utilisée). Ce marché est surtout utilisé lors des pannes de la STEP et lors des périodes feuilles (car trop de végétal dans les balayures).

En parallèle, nous réfléchissons avec la direction des espaces verts de notre collectivité, à pouvoir incorporer nos balayures sur une future plate-forme de compostage. En effet, nous venons de faire l'acquisition d'un godet cribleur, et le produit criblé, semble plutôt intéressant dans le cadre d'une réutilisation matière (je joins quelques photos).

### **Pau – 20/04/2018**

- Le volume de déchets de ce type que vous avez chaque année : **2000T pour 80 000 habitants et 300 kms de voirie**
- Le traitement effectué :
  - o Enfouissement ? si oui coût à la tonne ? **50 euros à la tonne les balayures sont triées et traitées par le prestataire avec qui nous avons le marché sur ce prix là, Nous lui amenons les balayures sur le site de traitement**
  - o Valorisation ?
    - Si oui le coût à la tonne ?
    - Le type de valorisation ? **triées et valorisés en gravat inerte**
    - Votre prestataire ? **On ne peut lui amener que 80t/semaine car il a des problèmes de stockage**

### **Troyes – 08/01/2021**

#### **1/ Concernant l'évacuation et/ou le traitement des déchets de balayage**

En effet, nous disposons d'un centre de transit auprès duquel nous pouvons déposer l'intégralité de nos déchets (corbeilles, balayage, etc.), le gestionnaire se chargeant ensuite de l'évacuation pour traitement.

La construction et la mise en service très prochaine d'une unité de valorisation énergétique entrainera à court terme la fermeture définitive de ce centre de transit.

Si l'apport à l'UVE de nos déchets de corbeilles semble possible et que les encombrants seront sans doute traités en déchèterie, nous nous retrouvons en revanche sans solution évidente pour nos déchets de balayage (humides donc non acceptés sur site).

Certains d'entre vous ont-ils déjà été confrontés à cette problématique, et quelles solutions ont été retenues ?

#### **2/ Mini déchèterie sur site**

Cela nous a amené à envisager la création d'une mini déchèterie sur le site de notre CTM, là aussi je suis preneur de vos retours si certains d'entre vous ont déjà ce type d'installation à demeure.

### **Grand Lyon – 08/01/2022**

Sur la métropole de Lyon, concernant le traitement des déchets issus des balayeuses (8 500 T/an), ceux-ci sont enfouis en décharge.

Effectivement nous ne pouvons pas les déposer à l'incinérateur (trop abrasif). Néanmoins, en période de feuilles mortes, quelques bennes de déchets de balayage sont tolérés à l'incinérateur ...

Il y a plus de 10 ans, nous avons fait une étude pour essayer de valoriser ces déchets. Une caractérisation nous a montré que leur composition était très hétérogène (selon les secteurs

balayés), mais qu'en moyenne, ces déchets contenaient environ 50% de petits déchets (bouteilles, canettes, papiers, mégots, ...), le reste étant du sable, graviers, feuilles, eau. Leur tri était complexe et générait un coût de traitement supplémentaire, que du coup nous n'avons pas mis en œuvre.

Concernant la massification de ces déchets, nous avons 2 solutions :

- Nos balayeuses de grosses capacités (PL), vident dans des centres d'égouttage : 3 sur l'agglomération, gérés par des prestataires privés (dont 2 avec des infrastructures métropole). Le principe : nos balayeuses vident à quai dans des bennes dites d'égouttage (grillagées au fond), les lixiviats sont récupérés via un réseau d'assainissement adéquat (fortement chargé en hydrocarbures). Une fois les déchets égouttés, ces bennes sont massifiées dans une seule benne de transport (ampliroll classique) et envoyées en décharge.
- Nos balayeuses de petites capacités type balayeuses de trottoir (VL) ne pouvant pas faire de long trajet (limitées en vitesse), leurs déchets sont vidés dans nos dépôts de proximité (CTM) dans lequel nous avons mis des bennes de petites capacités, type « trapèze » basses, pouvant être reprises par des camions à chaîne. Nos bennes sont percées pour que les déchets s'égouttent plus ou moins « naturellement ». Ces bennes sont ensuite envoyées dans un centre de transfert (privé), qui les envoie en mélange avec d'autres déchets en décharge.

Concernant la mise en place de « mini déchèteries » dans nos dépôts, nous en avons pour le tri des dépôts sauvages collectés sur le domaine public. La benne réservée pour les déchets de balayages se trouvent au même endroit.

### **Rennes – 11/01/2022**

À Rennes pour les déchets de balayures 3 cas :

- Périodes de feuilles : la Direction des Jardins et de la Biodiversité s'en charge avec son prestataire : compostage
- Déchets de balayures "classiques" valorisés par l'entreprise collecti'sable
- Déchets de balayures suite à braderie, fête de la musique : Usine de Valorisation Énergétique

Nous n'enfouissons plus rien depuis début 2019.

Nous avons sur notre site du CTM une mini-déchèterie principale qui permet à l'ensemble des services de la Ville de trier ses déchets. Les déchets des corbeilles transitent via cette plate-forme ou vont directement à l'UVE.

### **Voiron – 11/01/2022**

A Voiron (21.000hab), les déchets de balayeuse sont vidés quotidiennement dans une benne située au CTM. Une fois pleine, l'interco se charge de la vider. Les corbeilles de ville sont vidées dans un petit camion de collecte puis déchargé au centre de tri géré par l'interco. Et enfin, les corbeilles des squares et jardins sont vidées dans un compacteur au CTM et le verre est trié pour rejoindre un conteneur à verre. Il est difficile de composter les feuilles car elle sont mélangées à de nombreux déchets.

### **Caen – 11/01/2022**

A Caen, le fonctionnement est très proche de celui de la ville de Rennes, soit :

- Campagne de Feuilles : la Direction de la Espaces Verts et de la Biodiversité s'occupe du traitement avec des agriculteurs locaux,
- Déchets de balayures « valorisables » : marché de prestations avec l'entreprise Collecti'vert (collecte/traitement),
- Déchets de balayures « non valorisables » : soit incinération à l'UVE (ex : nettoyage des marchés itinérants, fête de la musique, Carnaval Etudiants...) ou enfouissement lors des interventions des balayeuses de trottoir dans le cadre des opérations de désherbage. Dans ces 2 cas, nous assurons le transport avec des bennes AMPLIROLL.

Le service Propreté Urbaine dispose d'une plateforme de tri, ce qui permet d'assurer en autonomie le tri des déchets. La grande majorité des déchets collectés sur l'espace public sont regroupés sur cette plateforme (collecte des corbeilles, des dépôts sauvages, etc.), puis envoyés vers les exutoires avec notre véhicule « Polybenne 26T ».

### **Chambéry – 20/04/2022**

Pour la ville de Chambéry, nous sommes en marché avec SUEZ.

Suite à l'augmentation des coûts, nous allons mener une étude pour le recyclage d'une partie par la station d'épuration de l'agglomération afin de diminuer les quantités et pouvoir réutiliser les sables. Cela se fera sur l'année 2022. Pour les feuilles, nous avons déterminé des zones de feuilles propres qui sont recyclés dans une composterie. Le reste est incinéré.

### **Roanne – 06/05/2022**

A Roanne, nous travaillions entre 2017 et 2021 avec Collectisable, qui nous semblait un peu loin comme ils sont à Orléans. Mais on a eu une bonne surprise en relançant le marché l'an dernier, puisqu'une entreprise venait de s'installer à côté de Lyon. Ils ont remporté le marché : le coût avait diminué en passant de l'enfouissement à Collectisable, et il a encore diminué avec cette prestation plus proche.

Il s'agit de l'entreprise Solvalor. Je crois qu'ils ont plusieurs sites de traitement en France. En cherchant un peu, il me semble qu'il y avait aussi une entreprise installée dans le Nord-Est.

### **La Farliède – 8/01/2026**

Je souhaiterais savoir comment vous gérer les déchets des balayeuses, sachant que c'est un mélange de terre, sables, graviers, végétaux, plastiques, cartons...

Est-ce que vous retiriez après avoir vidé la cuve ? Avez-vous des entreprises qui récupèrent et traitent ce genre de déchets ?

### **TIBI – 8/01/2026**

En Belgique, nous traitons avec un prestataire externe.

### **Pau – 8/01/2026**

Non on ne trie pas les balayures à Pau et nous avons un marché spécifique pour traitement des balayures

La ville apporte les déchets chez le prestataire à quelques kilomètres et c'est lui qui traite

### **Sens – 8/1/2026**

Nous avons un marché pour le transport et le traitement de nos résidus de balayage. Vous trouverez les documents de notre marché en pièces jointes mais il me semble que nous avons déjà évoqué ce sujet en 2025 et il doit y avoir d'autres documents qui avaient été partagés..

## **7. Balayeuse – EUROVOIRIE**

### **Rennes – 03/05/2017**

Bonjour,

Nous sommes en cours de consultation pour l'achat d'une balayeuse compacte 4m3. Pour alimenter notre réflexion et compléter notre analyse et nos tests, nous souhaiterions savoir si certains d'entre vous ont un retour d'expérience sur la fiabilité des balayuses Eurovoirie. Avez-vous une balayeuse Eurovoirie ?

Si oui :

- Quel modèle avez-vous ?
- Depuis quand avez-vous ce modèle ?
- Combien d'heures par jour fonctionne-t-elle (à Rennes nos balayuses fonctionnent en 2x7h) :
- Êtes-vous satisfait de la balayeuse en termes de fiabilité (pannes fréquentes ou non, difficultés d'avoir des pièces ou non...) :

Merci pour vos réponses qui alimenteront notre réflexion.

Cordialement.

### **Perpignan – 03/05/2017**

Pas de balayeuse EUROVOIRIE pour Perpignan.

### **Nîmes – 03/05/2017**

Nous avons depuis décembre 2016 une Citycat 5006.

Elle a donc quelque mois, aucun problème pour l'instant, les chauffeurs qui ont été associés au choix sont satisfaits de la qualité de cette machine.

Elle fonctionne du lundi au vendredi de 5 h à 12 h avec de temps en temps du travail l'après-midi également.

### **Saint-Maur-des-Fossés – 03/05/2017**

Anciennement sur Saint Maur des fossés, nous avons fait le choix de passer de la citycat 5000 (eurovoirie) à la grand azura (fayat), notamment pour éviter qu'eurovoirie se sente "à la maison" car nous avons aussi 16 BOM eurovoirie en plus de balayuses. Nous avons été déçu (pannes dès le début).

Depuis mon départ, la ville est revenue à la citycat 5006 : RAS.

La roll rolls reste la RAVO (la différence de prix à l'investissement se récupère dans le coût de fonctionnement et l'immobilisation).

### **Bagneux – 04/05/2017**

Bonjour,

La ville de Bagneux possède une balayeuse Grande Azura, mais celle ci a été plus souvent en panne qu'en état de marche.

Nous venons de passer une consultation et nous allons notifier le marché dans les jours à venir.

Pour ma part dans des villes où j'ai exercé je n'ai jamais rien trouvé de mieux qu'une RAVO de chez Mathieu, cette balayeuse est la Rolls des balayeuses si votre budget n'est pas contraint il vaut mieux se diriger dans cette voie ? vous pouvez aussi la faire équiper d'une pompe HP afin d'avoir une balayeuse avec une laveuse ce qui évite un train de lavage avec 2 machines.

Je vous invite à mettre 40 % au prix et 60 % à la technique

### **Les Mureaux – 04/05/2017**

Pour les Mureaux, l'expérience avec Eurovoirie a été tout simplement catastrophique. Je passe les détails car entre les pannes, le service dépannage totalement à la rue et un service commercial en dessous de tout, ce serait trop long à expliquer. Depuis que nous sommes passés chez Fispar tout est parfait

### **Est-Ensemble / Grand-Paris – 04/05/2017**

Fispar est une société de location qui, effectivement, fournit des prestations de qualité : Les mécaniciens sont compétents et on peut manger par terre dans leur garage. A mon époque Saint-Maur, nous avons développé avec eux un aspire-feuille hydraulique fixé sur BOM). Si vous n'avez jamais travaillé avec eux, pensez à prévoir un budget de lavage et remise en état du véhicule lors du rendu.

La demande Rennes, si je la comprends bien, est axée sur l'achat.

Si Fispar est marié à Geesink-Norba pour les BOM, ce n'est pas le cas pour les balayeuses. Que vous mettent-ils à disposition comme matériel de balayage ?

### **Châteauroux – 04/05/2017**

Châteauroux possède une Eurovoirie depuis 2007 (city cat 5000), elle totalise 15000 heures et fonctionne parfaitement. Nous venons de faire l'acquisition d'une Dulevo en 3,5m<sup>3</sup>, à cette occasion nous avons fait l'essai de la dernière Eurovoirie et nous n'avons pas été séduit.

### **Antibes – 05/05/2017**

Avez-vous une balayeuse Eurovoirie ? **Oui 3**

Si oui :

- Quel modèle avez-vous ? **1 cyticat 2020 + 2 cyticat 5000**
- Depuis quand avez-vous ce modèle ? **+ de 10 ans**
- Combien d'heures par jour fonctionne-t-elle (à Rennes nos balayeuses fonctionnent en 2x7h) : **Actuellement 7h (locations privilégiées) auparavant 3x7H**
- Êtes-vous satisfait de la balayeuse en terme de fiabilité (pannes fréquentes ou non, difficultés d'avoir des pièces ou non...) : **Pannes nombreuses et coûteuses à la longue, rapport utilisation/vétusté on va dire pas mal d'immobilisation en + de 10ans, seul vrai bémol SAV long et assuré par plusieurs prestataires (actuellement mise en place chez Eurovoirie SAV interne), pièces souvent indisponibles**

### **Pau – 17/05/2017**

Avec un peu de retard, voici le modèle de Pau ci-dessous

Par contre, nous avons aussi une flotte de trois laveuses et une autre balayeuse la city cat 5000 d'octobre 2015

Pas mal de soucis avec le SAV d'eurovoirie qui n'est pas du tout performant en termes de délai et qui ne veut rien prendre en compte même pendant les garanties arguant d'un mauvais fonctionnement. Nous avons dû faire intervenir notre service contentieux pour un problème sur la 5000 et un problème sur une des laveuses.

Les machines fonctionnent bien mais il ne faut pas tomber en panne. Prévoir peut-être une extension de garantie et apporter toutes les preuves d'un entretien régulier pendant cette garantie !!!

## **8. CCTP et BU marché de balayage mécanique**

### **Caen – 04/04/2017**

Bonjour à tous,

Dans le cadre d'une consultation pour du balayage mécanique, je recherche des exemples de CCTP et de bordereau de prix.

Auriez-vous des exemples à me fournir ?

### **Viroflay – 05/04/2017**

Voici différentes pièces de notre marché de balayage, passé en 2014. C'est la solution B (balayage mécanisé) qui a été retenue.

Nous renouvelons le marché à la fin de l'année et nous y apporterons certainement des modifications, mais cela vous donne déjà une base de travail.

***DOC PIECE JOINT***

### **Euro métropole Strasbourg– 05/04/2017**

A l'Euro-métropole, les prestations de balayage mécanisé sont réalisées par le Service Propreté urbaine.

Nous n'avons donc pas de pièces de marché à vous proposer.

## 9. Type de balayeuse

### Saint-Louis – 05/10/2016

Notre collectivité dispose d'une balayeuse SCHMIDT NEW 400 acheté en 2010.

A ce jour, nous étudions la possibilité de la remplacer.

Pourriez-vous nous indiquer les modèles que vous utilisez et qui sont fiables ?

Pour quels modes de financement avez opté (leasing, achat, location sans chauffeur, location avec chauffeur ou peut-être prestation externalisée)

### Les Mureaux – 05/10/2016

Bonjour, pour la mairie des Mureaux, la mieux que nous ayons testé est la scarab minor. Elle est très efficace, facile à utiliser et très fiable.

Nous avons opté pour une location sans chauffeur ce qui nous permet d'avoir de très bonnes prestations et une bonne réactivité en cas de problèmes (qui sont souvent du fait de nos chauffeurs).

### Rochelle – 05/10/2016

A la Rochelle, nous avons des Schmidt New 500 en Euro 5 et euro 6 pour les 4m3 compactes ainsi que des Swingo en 2m3 compactes.

Nous rationalisons notre parc pour n'avoir que cette marque et faciliter ainsi les usages pour les chauffeurs et les permutations de pièces si besoin.

Ces machines nous donnent toute satisfaction et les dernières versions de New 500 sont fiabilisées par rapport aux toutes premières que nous avons eu en 2008...

Pas de soucis particulier...

### Saint-Brieuc – 05/10/2016

Pour Saint-Brieuc, nous avons 3 Ravo 4m2, une city 2020 2m2, une nilfisk 1.5m2.

### Cahors – 05/10/2016

A Cahors nous avons 2 cleango une 500 est une 400,2 swingo, pas de problème particulier

### Toulouse – 05/10/2016

A Toulouse nous sommes très satisfaits de la ravo 540 XL ? Elle performante et très fiable, on ne peut pas en dire autant des Mathis

Nous achetons les machines

### Rennes – 05/10/2016

Nous venons d'acquérir une Mathieu - modèle RAVO CR 540-XL en 5m3.

Cette marque est appréciée par nos chauffeurs pour le confort d'utilisation (qualité de balayage et d'aspiration) mais également par le garage en ce qui concerne l'entretien du véhicule (très bon vieillissement).

Elle existe également en 4m3.

### Brest – 02/04/2021

Je prévois de remplacer des balayeuses compactes prochainement. Je souhaiterais savoir si des collectivités du réseau ont eu l'occasion de comparer les balayeuses compactes

proposées à l'UGAP. Il s'agit de la balayeuse compacte RAVO CR540 de Mathieu et la balayeuse CLEANGO CS 556 d'Europe Service (performances, fiabilité, service après-vente, coûts d'achat...).

A noter, nous n'avons pour l'instant que des RAVO dans notre parc.

#### **Caen – 02/04/2021**

A Caen, nous avons remplacé l'ensemble de nos compactes (MFH, CITY CAT...), par le modèle RAVO CR540 de Mathieu. Nous sommes satisfaits de la RAVO CR540 (fiabilité, fourniture des pièces et efficacité des prestations sur le terrain).

#### **Bobigny – 02/04/2021**

Nous avons remplacé nos Scarab Minor et major par des RAVO CR 540 Nous avons 5 Ravo dont une électrique, au niveau efficacité il n y a pas photo sur le rendu. De plus les véhicules peuvent être conduits (après formation) avec un permis B. La maniabilité est équivalente a une voiture. Le SAV est sérieux.

#### **Romans-sur-Isère – 22/04/2021**

Nous avons renouvelé en 2020 notre marché balayeuses ; locations de 2 RAVO CR 540. Nous sommes très satisfaits de ces machines, efficaces, robustes ; SAV suivi et conforme à notre CCTP. Nous avons relevé plusieurs avancées techniques par rapport aux modèles 2016 : pour la grille d'aspiration un système d'ouverture électrique à la place d'un système manuel, une modification de l'emplacement des flexibles sur la rampe de lavage pour éviter les casses, un crochet de porte latéral ajouté pour éviter les incidents lors de vent fort.

L'analyse a été serrée avec EUROPE SERVICES car la CLEANGO CS 556 est aussi une très bonne machine (test sur site réalisé). Un point négatif : le bas de caisse en polyester contre un bas de caisse en acier corten pour RAVO qui donnait une impression de moins solide et un point SAV pas suffisamment complet pour Europe Services.

#### **Grand Lyon – 6/01/2025**

Nos élus souhaitent progressivement remplacer les balayeuses petites et moyennes actuellement en motorisation Diesel (medium 2 m3 et et mid size 5 m3). Nous avons également des balayeuses électriques, mais je souhaite savoir si certains sont équipés de matériel essence, s'ils sont satisfaits et quel est le modèle, merci beaucoup pour votre aide.

#### **Bordeaux métropole – 8/01/2025**

Bordeaux Métropole a acheté de la balayeuse 2m3 essence et essence/bio carburant. Le modèle Mathieu MC210. Nous en avons depuis 2020/2021.

Les services de propreté en sont satisfaits mais la consommation en carburant est assez importante.

Point de vue de la maintenance, pas d'avarie particulière n'a été remontée des ateliers de maintenance.

## 10. Prix du traitement des balayures

### Pau – 02/03/2016

"Dans le cadre d'un appel d'offre lancé pour le traitement des déchets, le prix du traitement des balayures sur Pau est passé en quatre ans de 12 ct la tonne à 110 euros la tonne soit une augmentation de 100 pts!!!

Il m'est donc impossible de sous traiter cette prestation et je vais sans doute devoir trier ces balayures pour les transformer en gravats inertes

deux questions vous sont posées :

Pouvez vous me confirmer ce prix dans vos régions svp

Avez-vous déjà travaillé une technique de tri pour baisser les coûts (Location d'un crible, achat d'un tamis, ou autres ....)

Merci pour votre aide

### Saint-Brieuc – 02/03/2016

Nous avons relancé un marché en 2015.

Pour environ 1000 tonnes

Nous avons la mise à disposition de 2 bennes, en permanence au dépôt.

L'enlèvement des bennes pleines et le transport des déchets au centre de tri.

Le traitement des déchets.

TGAP.

58 000€ HT

### Versailles – 03/03/2016

A Versailles nous avons un marché avec ECOPUR et nous payons 67.60€ Ht la tonne, nous évacuons entre 400 et 500 tonnes par an. Pour faire des économies nous avons un point de stockage intermédiaire et nous assurons ensuite les évacuations par camion benne. Cela nous permet de faire un tri grossier (manuel) des bouteilles et plastiques en tout genre mais également de laisser sécher ces balayures pour en réduire le poids.

### Caen – 02/03/2016

A Caen, nos déchets de balayage sont traités sous deux catégories, « valorisables et non-valorisables » :

Les déchets valorisables constitués essentiellement de sables (avec quelques mégots, plastiques, feuilles, et autres), en provenance des caniveaux,

Sont traités par un prestataire extérieur pour un coût total de 93.60 Euros TTC/tonne, le tonnage annuel en 2015 étant de 700 Tonnes.

Ce coût comprend la mise à disposition et le transport des bennes, ainsi que le traitement de ces mêmes déchets,

Les déchets non-valorisables sont constitués de terre, cailloux, mousse et herbes, mégots ....sont traités pour un coût total de 86.23Euros TTC, et représentent un tonnage de 250 T

## 11. Balayeuses électriques

### Pau – 02/02/2017

Bonjour, je suis intéressé par l'acquisition d'une balayeuse électrique pour le centre ville de Pau. Pouvez vous me faire partager votre expérience si vous en avez fait l'acquisition (fournisseurs, retour d'expérience, rendu, appel d'offre, dossier technique).

### Forbach – 02/02/2017

Vous trouverez en pièce jointe un article du mensuel de l'AITF qui traite des balayeuses électriques.

### Schaerbeek – 02/02/2017

La firme Glutton qui produit les aspirateurs urbains, devrait bientôt mettre sur le marché une petite balayeuse full électrique (thomas....@glutton.com ou www.glutton.com).

### Genève – 02/02/2017

En Ville de Genève nous avons acquis une Tennant en janvier 2015. Nous possédons 33 autres balayeuses de marques Ravo, Bücher ou Mathieu.

En 2015 elle a eu 3 arrêts pour un total de 22 jours (soit 6 % quand le taux d'arrêt moyen de notre parc était de 14%).

En 2016 elle a eu 2 arrêts, un de 2 jours pour effectuer une révision globale puis un de 70 jours pour un problème informatique qui a nécessité l'envoi en Allemagne puis en Ecosse de la centrale informatique.

En 2016 le taux moyen d'arrêt de notre parc balayeuse était de 8% (amélioration partiellement due à une réorganisation de notre garage municipal et principalement à un rajeunissement d'une grande partie du parc balayeuse fin 2015).

Cette machine tourne en ville 8h par jour 363 jours par an avec une moyenne de 5h d'aspiration par jour. Nous n'avons qu'un seul jeu de batteries car cette machine est utilisée par une seule équipe.

Après deux ans d'utilisation ses batteries tiennent toujours deux journées complètes sans aucun souci (il reste encore un bon pourcentage de charge) même en hiver. Il faut préciser qu'en Suisse les feux de tous les véhicules sont allumés jour et nuit obligatoirement.

En 2017 une commande de 10 balayeuses est prévue parmi lesquels nous envisageons 3 électriques. Ce ne seront peut être pas des Tennant mais des Bücher (ou autres?) selon le résultat de l'appel d'offre.

Côté utilisation :

- cette machine n'apporte aucune plus value en termes de silence car le principal bruit d'une balayeuse vient de la turbine puis des brosses. En transfert, elle est évidemment silencieuse.
- elle ne dégage pas d'odeur et les poussières sont mieux filtrées en sortie de cuve que chez d'autres fabricants
- en motricité c'est une "toute petite balayeuse" qui ne peut pas aspirer en montant une rampe très prononcée (tout comme la Hako600 ou les anciennes City-Cat de Bücher)

- elle n'as pas de troisième brosse ce qui oblige à s'approcher très près des véhicules stationnés
- elle est très maniable et se faufile aux même endroits qu'une ancienne City-Cat (articulée)
- la contenance de sa cuve est réelle (identique à une City-Cat), le compactage des déchets aspirés est très efficace (il faut vraiment gratter au pic pour faire tomber le "bloc" de déchets)

En résumé c'est une micro balayeuse avec les avantages et les inconvénients liés à ce niveau de gamme mais on peut dire que c'est une très bonne micro balayeuse.

En espérant avoir pu vous aider, je vous invite à me contacter pour plus d'infos si vous le souhaitez et vous envoie mes meilleurs messages.

### **Metz – 07/02/2017**

La seule balayeuse électrique que je connaisse c'est la TENNANT 500 ZE.

Il y a quelques années nous l'avons essayé.

L'essai était très concluant, mais le tarif et la politique municipale de l'époque (anti-nucléaire et donc électrique) a fait qu'il n'y a pas eu de suite.

### **Voiron – 25/02/2021**

Je vous sollicite pour recueillir vos avis et expériences sur ce type de matériel. Une enveloppe est allouée cette année pour l'achat d'un outil de ce type. Les agents ont été consultés. Un Glutton supplémentaire est également évoqué.

### **Paris – 25/02/2021**

Vous trouverez ci-après un lien smash vers un rapport d'essai de 2016 concernant la Vorax 340. Nos conclusions portent bien évidemment uniquement sur le contexte parisien.

<https://fromsmash.com/x0PuddW9yq-ct>

### **Carcassonne – 25/02/2021**

Nous avons reçu il y a un mois de cela les représentants de la société qui commercialise le Vorax doté d'une brosse à désherber.

Il faut savoir que son action est très limitée et que cet appareil n'est adapté qu'aux surfaces très bien goudronnées. La zone où nous l'avons essayée n'était pas de bonne qualité et la brosse y a fait des dégâts. L'enrobé au sol est parti en morceau lorsque la brosse a été actionnée. Voilà pour notre retour d'expérience pour cette raison nous n'avons pas voulu en acquérir un car le bras désherbant était l'élément qui nous a motivés.

### **Bayonne – 25/02/2021**

Nous avons un VORAX 340 en pick and go et des Gluttons. L'agent qui utilise le VORAX ne veut plus s'en séparer (sur 3 ans de fonctionnement RAS sauf entretien courant).

### **Les Mureaux – 25/02/2021**

Aux Mureaux, nous utilisons les Gluttons et là-dessus pas de problème. Pour le désherbage, nous utilisons le Mosquito pour les grands linéaires (hors pavés), avec un résultat vraiment

bon. Pour les parties pavées, nous utilisons les débroussailleuses. Si bien utilisés, le mélange du Mosquito et de la débroussailleuse nous permet un bon résultat, sans trop d'efforts physique pour les agents.

### **12. Location balayeuse full-service**

#### **Dieppe – 11/12/2020**

Pourriez-vous nous donner des informations concernant la location avec entretien de balayeuse de voirie, car nous souhaiterions peut-être faire ce choix en 2021 sur une 4 ou 5m3.

- Vos retours d'expérience ?
- Une idée des tarifs selon les modèles ?
- Est-ce plus rentable qu'un achat ?

#### **Cannes – 11/12/2020**

A Cannes nous avons une Ravo (Mathieu) en location longue durée. Nous connaissons bien ces machines puisque c'est une grande partie de notre parc. Ce marché se termine l'année prochaine et nous ne relancerons pas. En effet, le coût est d'environ 250 K€ sur 5 ans. Etant donné que nous faisons la totalité de la maintenance (j'ai également la casquette de directeur du Parc Roulant e la Ville de Cannes) il est préférable d'en faire l'acquisition en sachant que nous récupérons le FCTVA.

### **13. Angle-mort balayeuse**

#### **Lyon Métropole – 20/01/2021**

Pour faire suite à deux accidents de circulation (sans gravité) impliquant une balayeuse avec un vélo, nous souhaitons travailler sur un support pouvant être apposé à l'arrière du véhicule et/ou une communication pour sensibiliser les cyclistes à être vigilant quand il double une balayeuse (conduite à droite). Ce support viendrait en complément de l'affichage réglementaire portant sur le décret 2020-1396 relatifs à la signalisation matérialisant les angles morts des PL entré en vigueur en janvier 2021.

#### **Bastia – 20/01/2021**

Pour avoir été conducteur pendant plusieurs années une seule règle : la vigilance du chauffeur.

#### **Agen – 20/01/2021**

Vous pouvez peut-être vous baser sur les affiches poids lourds.  
Obligatoire depuis peu ! Et nos balayuses ? Je ne sais pas.

#### **Saint-Brieuc – 20/01/2021**

Il n'y a pas d'angle mort sur une balayeuse, entre les multiples rétros et les caméras couleur la vision du chauffeur est parfaite, même si bien évidemment la vigilance est de mise. Cela va plutôt de l'imprudence des cyclistes qui ont un sentiment de liberté.

Nous rencontrons souvent des problèmes justement sur les pistes cyclables ou ceux-ci, et je ne parle pas des vélos électriques, ne ralentissent pas malgré les différentes signalétiques sur les balayuses. Malheureusement, ce n'est pas un autocollant qui changera les choses.

### **Evreux – 20/01/2021**

Pour Evreux Portes de Normandie, nous avons équipé toutes nos balayeuses de la signalisation « ANGLE MORT ».

### **Rennes – 20/01/2021**

"La signalétique angle mort a été mise en place sur les PL. Le cas des balayeuses a été évoqué mais finalement, tous les matériels imposant circulant en zone urbaine seraient à prendre en compte (tracteurs agricoles, pelleteuse, etc.).

Il y a plusieurs points en suspens comme :

- Le texte n'en parle pas mais cela pourrait évoluer (attente de l'arrêter).
- Ces engins circulent à 25km/h donc sont-ils soumis à la même réglementation ?
- Nous n'avons pas de fiche d'implantation de ces autocollants pour ces matériels spécifiques. Donc, ou devrions-nous les placer ?
- Nous avons terminés les PL sauf les spécifiques, équipés de bras par exemple, pour lesquels, il faut que nous trouvions une solution pour mettre ces autocollants à l'arrière du véhicule.
- Nous souhaitons terminer cela pour être en phase avec la réglementation et nous aviserons ensuite. Il est prévu normalement que l'arrêté sorte en janvier 2021. Nous verrons si celui-ci intègre ces matériels. "

### **La Baule – 21/01/2021**

La ville de La Baule-Escoublac a appliqué, sur les balayeuses, les autocollants « angle mort ». La réglementation est applicable sur tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes. Les autocollants se trouvent sur le site du gouvernement.

## 14. Vitesse de déplacement

### Voiron – 15/04/2021

Pourriez-vous m'indiquer les vitesses de déplacement moyennes pour une balayeuse et pour le personnel a pied ?

### Chartres – 15/04/2021

Balayeuse : Les constructeurs disent qu'au travail elle a une vitesse d'avancement de 5Km mais en réalité nous sommes en moyenne sur du 2Km. Nous avons trouvé cette vitesse d'avancement lors de notre étude de cout de revient pour nous permettre de sortir une tarification.

### Les Mureaux – 15/04/2021

Pour l'avoir fait moi-même en balayeuse et à pied, je dirais que tout dépend du niveau de salissures et du type de déchets. Une balayeuse a 5 km/h oui, mais avec un passage régulier et or ramassage des feuilles en automne. Sinon, effectivement, il faut revoir cette vitesse à la baisse.

A pied, les secteurs sur lesquels je travaillais pouvaient aussi bien nécessiter une matinée ou une journée de travail. Généralement, le lundi était plus compliqué que les jeudis et vendredis, et puis un agent au centre-ville va marcher moins vite qu'un agent dans un secteur pavillonnaire.

Il y a pleins de paramètres aléatoires à prendre en compte.

### Dieppe – 15/04/2021

Dans le cadre d'une étude pour la réalisation d'un plan de propreté en 1992 par WASH STREET il a été adressé les différentes vitesses d'avancement NATIONAL pour les missions de propreté	
Vitesse d'avance d'une balayeuse de trottoir :	650 m / h
Vitesse d'avance d'une balayeuse de voirie :	3500 m / h
Vitesse d'avance d'une laveuse avec assistant:	650 m / h
Vitesse d'avancement d'un agent cantonnier (trottoir/caniveaux)	250 m / h

### Poitiers – 15/04/2021

J'ai souvenir de données AVPU partagées par la ville de Metz si mes souvenirs sont bons faisant état des vitesses suivantes qui me semblaient assez proches de la réalité :

- Balayage manuel : 1.75 km/h
- Balayage manuel d'accompagnement : 3.5 km/h
- Balayage mécanique : 5 km/h
- Balayage mécanique d'accompagnement : 3.5 km/h
- Lavage mécanique : 6 km/h

- Lavage mécanique d'accompagnement : 3.6 km/h

### **15. Bris de vitre balayeuse**

#### **Alfortville – 11/05/2021**

Nous rencontrons actuellement un problème sur une de nos balayeurs compacts, à savoir qu'à deux reprises la vitre de la porte côté conducteur s'est brisée en la refermant (sans brutalité), nous avons demandé auprès du service après-vente de chez MATHIEU s'ils avaient déjà rencontré ce genre de problème, Il nous a été répondu que non. C'est pourquoi je vous sollicite afin d'avoir un retour d'expérience des utilisateurs de MATHIEU RAVO 540 de 2020.

#### **Lisieux – 11/05/2021**

Exactement même balayeuse est aucun souci.

#### **Fretey – 11/05/2021**

Pour notre part nous disposons de deux RAVO CR 540 XL, l'une de novembre 2017 et l'autre de novembre 2019. Après vérification auprès de notre atelier nous n'avons pas rencontré une telle problématique.

#### **Metz – 15/04/2021**

Nous avons réajusté nos vitesses d'avancement :

- Balayage manuel : 1.25 km/h
- Balayage manuel d'accompagnement : 2.6 km/h
- Pique papier : 3.5km/h
- Balayage mécanique : 5 km/h
- Balayage mécanique d'accompagnement : 2.6 km/h
- Lavage mécanique : 6 km/h
- Lavage mécanique d'accompagnement : 2.1 km/h

## **16. Balayeuses compactes Arvel C401**

### **Troyes– 30/09/2021**

Une de nos balayeuses, Arvel C401, souffre de vibration rendant l'engin inutilisable.

Le retour d'Eurovoirie est le suivant : les arbres de balayage auraient subi trop de contraintes suite à l'utilisation de balai 100% acier, et seraient à remplacer.

Certains d'entre vous auraient-ils un retour à me faire sur ce problème concernant ces balayeuses ?

### **GPSEA– 30/09/2021**

Nous avons eu le même genre problème sur une C401, dans notre cas, le panne était dû au filtre hydraulique retour situé sur le réservoir qui était complètement colmaté ce qui donnait des à-coups dans le circuit hydraulique.

Nous avons remplacé tous les filtres hydrauliques ainsi que l'huile hydraulique ce qui a résolu le problème de vibration.

## **17. Législation poids lourd**

### **Antibes– 07/10/2021**

Je me permets de vous solliciter car nous nous posons des questions sur l'obligation ou non d'être détenteur de la FIMO et la FCO pour les conducteurs de balayeuses poids lourd. Les conducteurs peuvent-ils en être exemptés dans l'hypothèse où ils ne sortent pas de la collectivité ?

Si vous avez des informations à ce sujet, pourriez-vous m'envoyer les textes sur lesquels vous vous appuyez ?

### **Villefranche– 29/11/2021**

Vous trouverez en PJ des documents du CGG61 et du CDG41 qui nous ont permis d'éclaircir un peu ce sujet en interne. (pièces jointes)

## 18. Minis balayeuses

### Nantes– 25/03/2022

Depuis de nombreuses années les équipes de propreté de Nantes Métropole utilisent au quotidien des mini balayeuses Schmidt modèle Swingo. Ces machines nous donnaient jusqu'à présent entière satisfaction.

Les dernières machines livrées dans le cadre du renouvellement de notre parc ont présentées des pannes récurrentes au niveau de la partie hydraulique / moteur. Notre fournisseur n'a pas été en mesure de prendre en charge ce problème rapidement et ces machines ont été immobilisées à de multiples reprises.

Nous aimerions donc savoir si d'autres collectivités qui utilisent ces machines ont connu le même problème et si oui quel a été la réponse apportée par le fournisseur.

### Thonon-les-bains– 25/03/2022

Nous avons une balayeuse SCHMIDT, achetée neuve en janvier 2020, avec une extension de garantie à 3 ans. C'est une Cleango 500, donc pas une Swingo mais nous sommes également confrontés à des problèmes de fiabilité (fuites hydrauliques, axe de buse d'aspiration défectueux réparé, rotule de direction changée, tête de filtre à gazole remplacé, alternateur HS remplacé récemment...). SCHMIDT tarde parfois à intervenir pour les révisions et les réparations, ce qui immobilise la machine. Nous avons dernièrement « tapé du poing sur la table » pour régler des problèmes récurrents.

### La Baule– 25/03/2022

A la ville de La Baule nous avons 2 cleango et 2 swingo

Nous rencontrons, nous aussi des problèmes avec ces machines

Les swingo pb de réglage d'amortisseurs, gros pb moteur etc

Pour les cleango, pb de radiateur pour l'hydraulique et d'autres encore.

Pour la surchauffe hydraulique, le constructeur nous a conseillé de bien nettoyer la grille de protection et de vérifier les aérations situées en bas.

Depuis moins de pb.

### Blois– 28/03/2022

Pour la ville de Blois, nous avons une Swingo CS256 en location full service.

Nous rencontrons également le problème de réglage de suspension hydraulique, plusieurs arrêts de la balayeuse avec voyant de dysfonctionnement moteur et mode dégradé.

Depuis le calculateur a été remplacé et ce souci a été résolu.

### Mont-Saint-Aignan– 28/05/2024

Nous souhaitons faire l'acquisition d'une balayeuse de 2m3 pour nettoyer en priorité les espaces étroits de la commune : pistes cyclables (entourées de hautes bordures béton), sente piétonnes, trottoir, etc.... et appuyer le travail de la plus grande balayeuse. Notre commune compte de nombreuses rues en pente. Si possible, nous prendrons un modèle avec un troisième bras équipé de balai désherbeur.

Nous avons repéré 4 modèles thermiques qui nous semblent répondre :

AZURA de Mathieu

Hako de Boschung  
Citycar 2020

Pourriez-vous nous aider en nous faisant un retour sur :  
La qualité d'aspiration et de travail de ces machines ?  
Le coût d'entretien de ces machines ? Vous semble t'il élevé ?  
La facilité pour trouver les pièces et les délais d'approvisionnement ?

#### **Ajaccio– 28/05/2024**

À Ajaccio nous possédons 2 citycat 2020, qui sont environs 100 à 200 jours en pannes/an.  
Je vous conseillerais de vous diriger vers le modèle MC210 de Mathieu qui est de bonne réputation.

#### **Mâcon– 28/05/2024**

A Mâcon nous possédons depuis 2018 une balayeuse 1m<sup>3</sup> Hako 1250 qui donne entièrement satisfaction que ce soit au niveau de la qualité du travail que de la fiabilité.  
Notre choix s'était tourné vers cette machine après plusieurs essais de commune environnantes qui possédaient ce modèle depuis plusieurs années.  
A niveau des coûts d'entretien générale, je peux me renseigner auprès du garage municipal pour vous donner ces informations.

#### **Blois– 28/05/2024**

A Blois nous avons une MC210 2m<sup>3</sup> en location full service.  
La qualité de travail et d'aspiration de cette balayeuse est très correcte cependant nous avons rencontrés quelques soucis dans les rues en pente (moteur calé).  
Il s'agit d'un modèle thermique diesel.

#### **Vitry-sur-Seine– 29/05/2024**

Nous avons fait l'acquisition d'une balayeuse de 2m<sup>3</sup> TENAX Electra 2.0 neo à alimentation et actionnement 100 % électriques à 48 V et zéro émission de CO<sub>2</sub>.  
Elle donne entièrement satisfaction praticité, maniabilité et efficacité sur les différents points sensibles de notre espace public.

Largeur du balayage: 1 700 à 2 420 mm  
Vitesse maximale: 25 km/h  
Cuve à déchets de 2 m<sup>3</sup>  
Réservoir d'eau de 400 L  
Autonomie de travail: 9 - 10 heures

Le SAV est réactif et intervient très rapidement.

#### **Montigny-les-Metz– 31/05/2024**

De mon côté, je vous déconseille la Citycat V 20, nous rencontrons souvent des problèmes.  
Elle est régulièrement à l'arrêt.

#### **Enghien-les-Bains– 31/05/2024**

La Citycat V20e de notre prestataire est également très souvent hors service bien que très récente.

### **19. Balayeuses Bucher**

#### **Saint-Brieuc– 1/04/2022**

Nous venons de tester la balayeuse de chez Bucher la CityCat 5006.

Étant habitués aux RAVO nous avons soulevé quelques différences notamment la vitesse de déplacement réduite à 25 km, des dimensions supérieures et un rayon de braquage plus long que la RAVO.

Avez-vous de votre côté ce type de balayeuse et qu'en pensez-vous ?

Nous avons une CityCat 2020 depuis plusieurs années et beaucoup de problèmes avec, c'est pourquoi nous restons prudents et avons besoin de vos retours.

#### **Trappes– 1/04/2022**

Nous possédons une balayeuse similaire qui apporte satisfaction pour le moment (elle a un an).

La vitesse de déplacement de ces balayeuses sont toutes de 25 km/h ce qui rend possible leur conduite sans permis.

Ces véhicules sont souvent très sollicités et possèdent une mécanique / électronique sensibles au fil des années.

Il est donc important de :

- De bien réaliser les entretiens.
- De posséder un excellent mécanicien (interne ou externe).

Sans quoi la machine devra difficile à maintenir durant des années.

#### **Bobigny– 4/04/2022**

Nous sommes également très intéressés par votre retour d'expérience de ce type de balayeuse sur les revêtements en béton stabilisé/bétons sablés. En avez-vous ?

En effet, nous avons de plus en plus de revêtements qualitatifs de ce type, notamment en lien avec le développement des cours Oasis, et souhaiterions réfléchir sur l'acquisition d'une mini balayeuse pour leur traitement.

Auriez-vous des suggestions ?

A en juger par le retour sur le matériel BUCHER, cela est un matériel relativement sensible.

Que pensez-vous aussi des mini balayeuses 2m<sup>3</sup> de chez MATHIEU, BOSHUNG ou TENAX ?

Nous allons demander des essais par les fournisseurs pour ce type de revêtement mais souhaiterions idéalement aussi avoir des retours d'expérience d'autres collectivités.

#### **Saint-Quentin– 4/04/2022**

Je vous informe que la ville de Saint-Quentin a remplacé en 2020 deux balayeuses par des MC210 de chez MATHIEU.

Cela fait maintenant deux ans que nous utilisons quotidiennement ce matériel. Il s'agit à ce jour de machines performantes, robustes avec peu de pannes et un SAV réactif

La MC210 est le modèle compact de 2m3 qui permet d'intervenir sur les chaussées, les places, ainsi que les caniveaux en pavés. Le matériel est polyvalent avec un porte-outils à l'avant (pour un 3<sup>e</sup> balai brosse ou balai de déneigement) et une lance de lavage sur un bras qui pivote au-dessus de la machine pour laver en présence de véhicules stationnés. Vitesse maximum 25 km. Fonctionnement : Nous utilisons principalement des brosses synthétiques pour le nettoyage des déchets dans les caniveaux et des brosses mixtes (synthétique+ acier) pour les interventions de désherbage, pas de brosses 100% acier qui sont trop abrasives sur nos revêtements.

Une précision : bien cibler votre besoin car ce matériel n'est pas articulé, il ne remplace donc pas le petit matériel articulé qui intervient pour le nettoyage des trottoirs notamment.

En terme de pratique : compte tenu du coût important du matériel, nous avons défini un chauffeur principal et un chauffeur remplaçant pour prendre le maximum de précautions dans l'utilisation du matériel. Une checklist est fournie par le fabricant pour préciser la fréquence d'entretien des différentes composantes de la machine.